Séries chronologiques des accidents par branche (NOGA 2008), LAA

AAP, toutes les parties d'entreprise

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Commission fédérale de coordination pour la sécurité au travail CFST

29	Industrie automobile	29	LAA

Chiffres indices de réussite [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	114	124	120	101*	101	106	91*	75*	81	92	100	-33.8%	63	-7.5%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	41	48	49	40*	39	41	38	33	31	38	40	-27.4%	28	8.4%
Accidents graves A / 100'000 TPT	197	194	382	284	292	257	355	145	147	163	242	-31.3%	309	15.6%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	20	39	40	81	19	64	59	62	21	0	41	-25.0%	58	-10.5%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	59	19	20	0	19	43	0	0	21	0	18	-94.4%	18	-53.0%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-142.1%	1.0	-33.4%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.8	-47.4%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	98	117	161	162	58	129	20	21	63	47	88	-74.4%	152	
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	19.7	20.8	0.0	23.3	10.5		1.0	-45.9%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	75.0%	3.6	4.7%
Risque d'absences	1.40	1.20	1.59	1.42	1.38	1.58	1.56	1.37	0.89	0.99	1.34	-22.9%	1.31	6.3%
Age moyen des accidentés	35.2	36.7	37.2	37.4	37.3	38.4	38.0	39.0	38.5	38.1	37.6	7.7%	38.2	4.8%

Chiffres de base	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Parties d'entreprise	195	191	191	190	195	198	198	197	202	200
Travailleurs à plein temps [2]	5'085	5'142	4'969	4'927	5'130	4'669	5'076	4'813	4'747	4'299
Somme des salaires en millions	337.7	336.5	333.1	333.5	334.6	327.6	336.1	328.6	324.3	310.9
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	581	636	596	497	516	494	460	361	384	396
Cas avec indemnité journalière [3]	208	245	242	198	201	191	191	159	145	163
Accidents graves A [3]	10	10	19	14	15	12	18	7	7	7
Accidents les plus graves A [3]	1	2	2	4	1	3	3	3	1	0
Rentes d'invalidité A	3	1	1	0	1	2	0	0	1	0
Rentes d'invalidité ≥80% A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maladies professionnelles MP	5	6	8	8	3	6	1	1	3	2
Rentes d'invalidité MP	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1
Cas de décès MP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Jours indemnisés	7'127	6'146	7'876	7'000	7'094	7'363	7'913	6'591	4'224	4'249

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnisés ou rentes d'invalidité ou cas de décès
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnisés ou rentes d'invalidité ou cas de décès
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation
Risque d'absences	nombre de jours indemnisés par travailleur à plein temps
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP

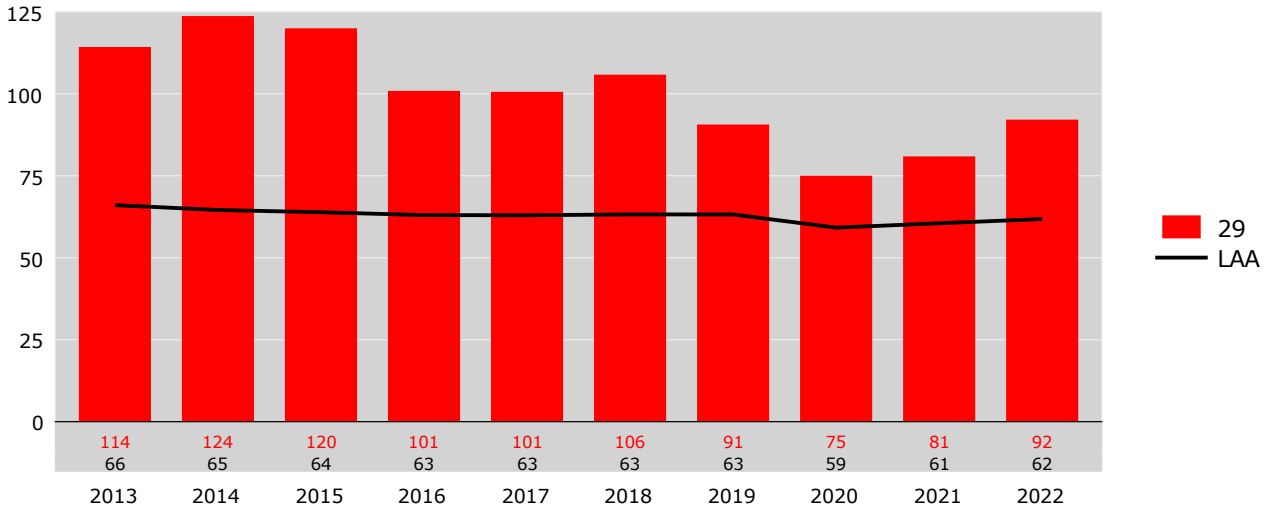
Moyenne:	moyenne des 10 années
Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2022 sur la base 2013
[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par branche (NOGA 2008) **AAP**

29 Industrie automobile, toutes les parties d'entreprise

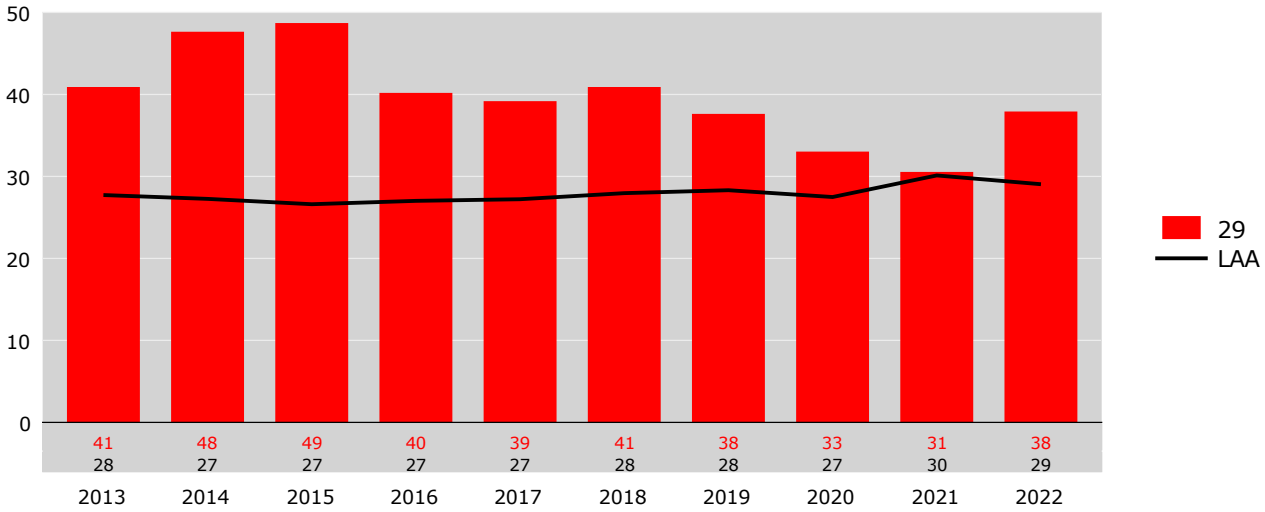
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



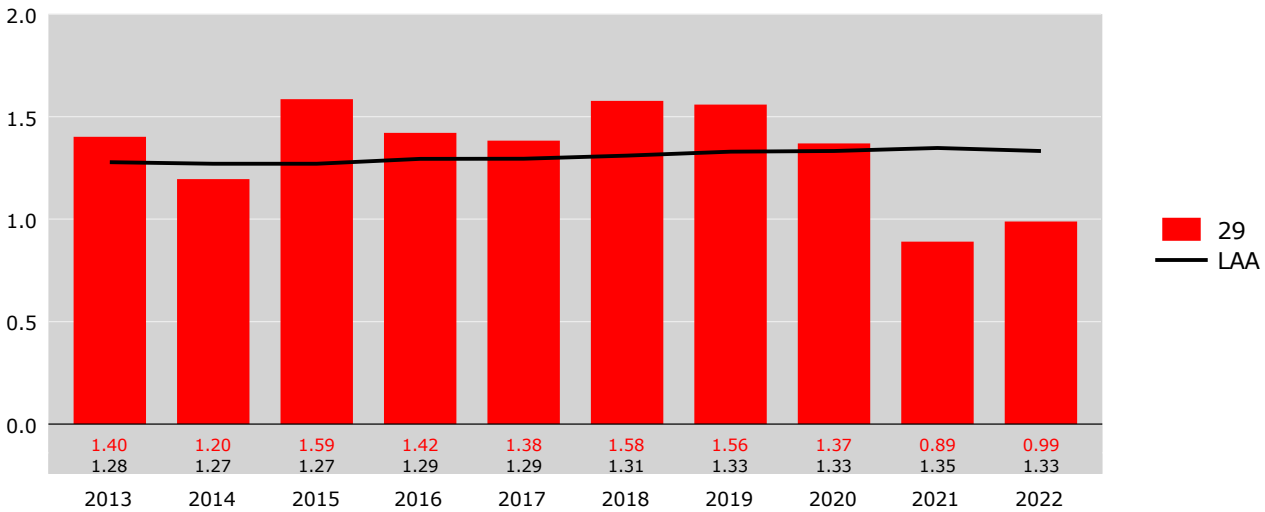
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps



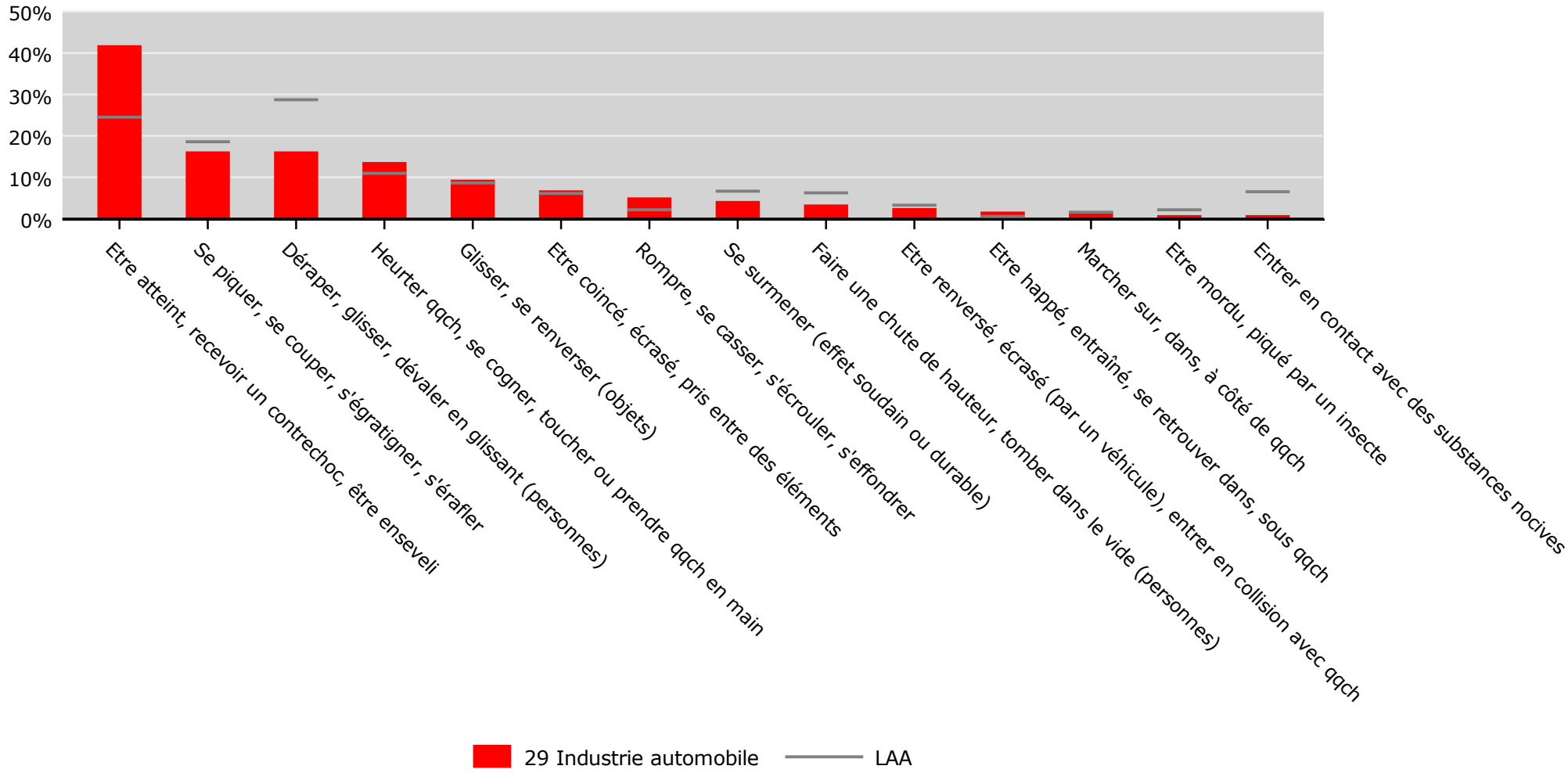
Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Déroulements* (y.c. mentions multiples) en % des nouveaux cas enregistrés 2017-2021 **AAP**

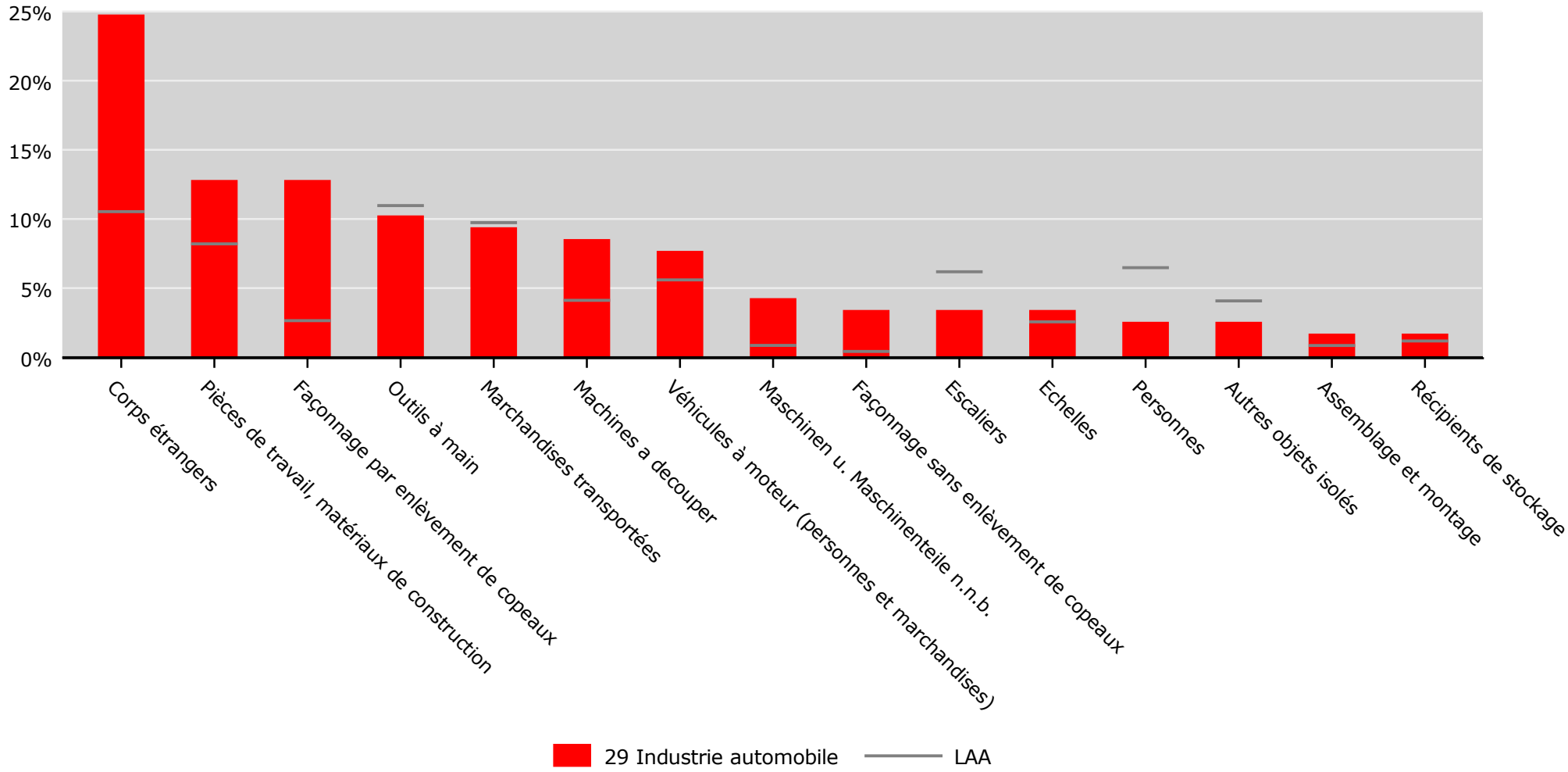
29 Industrie automobile, toutes les parties d'entreprise



* source: extrapolation des résultats de l'échantillon SSAA

Objets impliqués* (y.c. mentions multiples) en % des nouveaux cas enregistrés 2017-2021 **AAP**

29 Industrie automobile, toutes les parties d'entreprise



* source: extrapolation des résultats de l'échantillon SSAA

Séries chronologiques des accidents par branche (NOGA 2008), LAA

AAP, parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Commission fédérale de coordination pour la sécurité au travail CFST

29	Industrie automobile	29	LAA

Chiffres indices de réussite [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Moyenne	Tendance	Moyenne	Tendance
Risque de cas	82	86	90	72*	72	74	57*	50	48	55	69	-46.8%	50	-1.0%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	42	45	44	36	33	37	33	28	23	26	35	-45.9%	22	22.0%
Accidents graves A / 100'000 TPT	152	153	282	217	244	138	221	165	68	155	179	-31.9%	207	24.4%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	30	31	31	62	30	69	0	66	0	0	32	-56.5%	37	-0.6%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	61	0	0	0	0	69	0	0	0	0	13	-100.2%	11	-55.0%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.7	-47.9%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.1	-41.3%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	91	122	94	124	61	69	32	0	0	0	59	-105.3%	167	
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	31.6	33.0	0.0	0.0	9.9		0.6	-40.9%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	75.0%	1.0	-51.8%
Risque d'absences	1.06	1.02	1.37	1.02	1.11	1.16	1.25	1.01	0.59	0.76	1.03	-30.5%	0.90	17.0%
Age moyen des accidentés	38.4	38.8	39.7	37.4	39.6	39.0	40.2	40.4	41.1	41.0	39.6	7.3%	39.0	3.3%

Chiffres de base	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Parties d'entreprise	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10
Travailleurs à plein temps [2]	3'288	3'271	3'194	3'233	3'283	2'895	3'166	3'035	2'959	2'585
Somme des salaires en millions	217.8	213.2	212.2	216.8	213.9	203.7	210.9	207.6	202.3	188.1
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	271	282	289	233	236	214	180	151	141	141
Cas avec indemnité journalière [3]	138	146	141	117	108	106	103	85	69	68
Accidents graves A [3]	5	5	9	7	8	4	7	5	2	4
Accidents les plus graves A [3]	1	1	1	2	1	2	0	2	0	0
Rentes d'invalidité A	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Rentes d'invalidité ≥80% A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maladies professionnelles MP	3	4	3	4	2	2	1	0	0	0
Rentes d'invalidité MP	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Cas de décès MP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Jours indemnisés	3'484	3'353	4'359	3'305	3'644	3'347	3'948	3'056	1'742	1'962

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnisés ou rentes d'invalidité ou cas de décès
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnisés ou rentes d'invalidité ou cas de décès
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation
Risque d'absences	nombre de jours indemnisés par travailleur à plein temps
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP

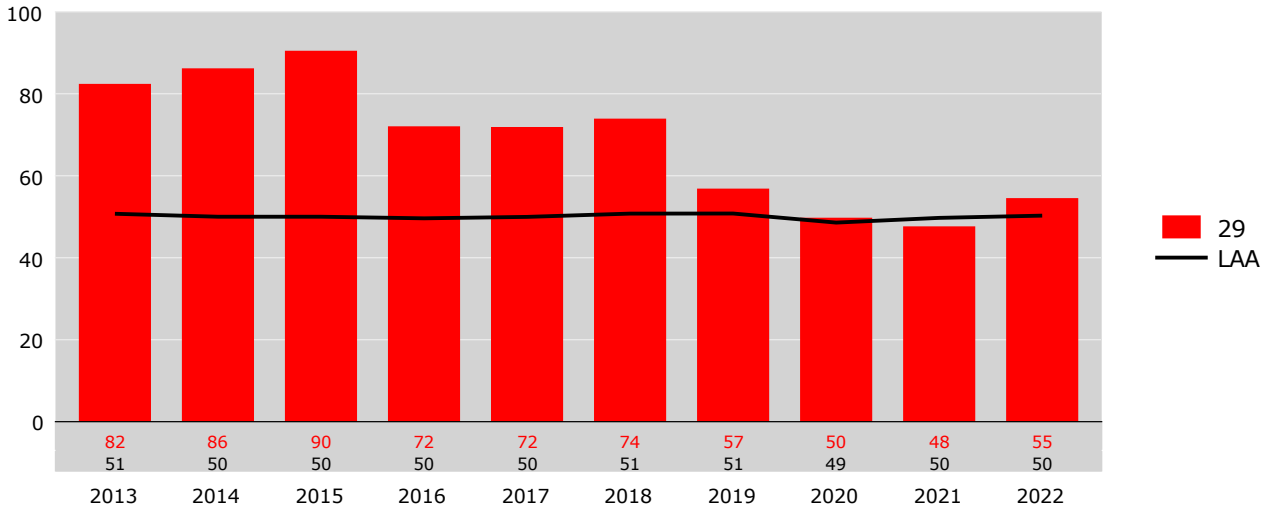
Moyenne:	moyenne des 10 années
Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2022 sur la base 2013
[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par branche (NOGA 2008) **AAP**

29 Industrie automobile, parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps

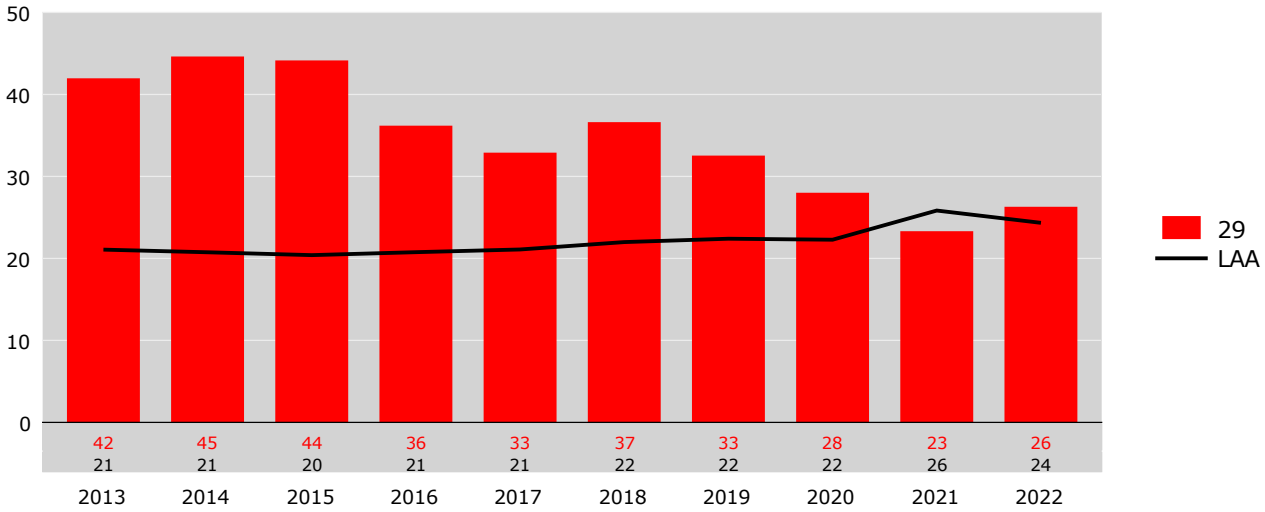
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



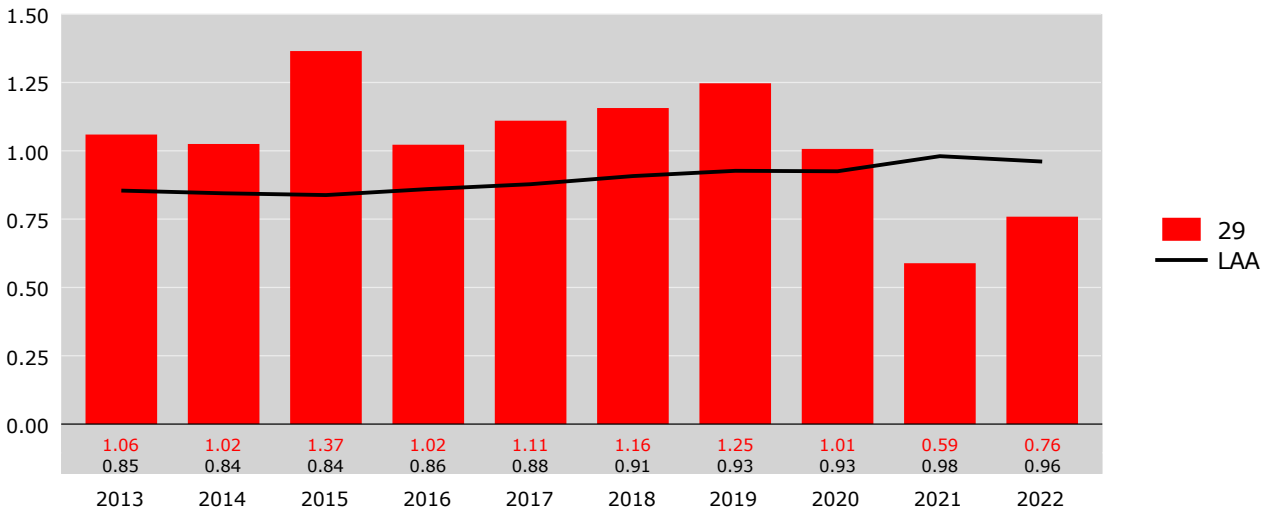
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps



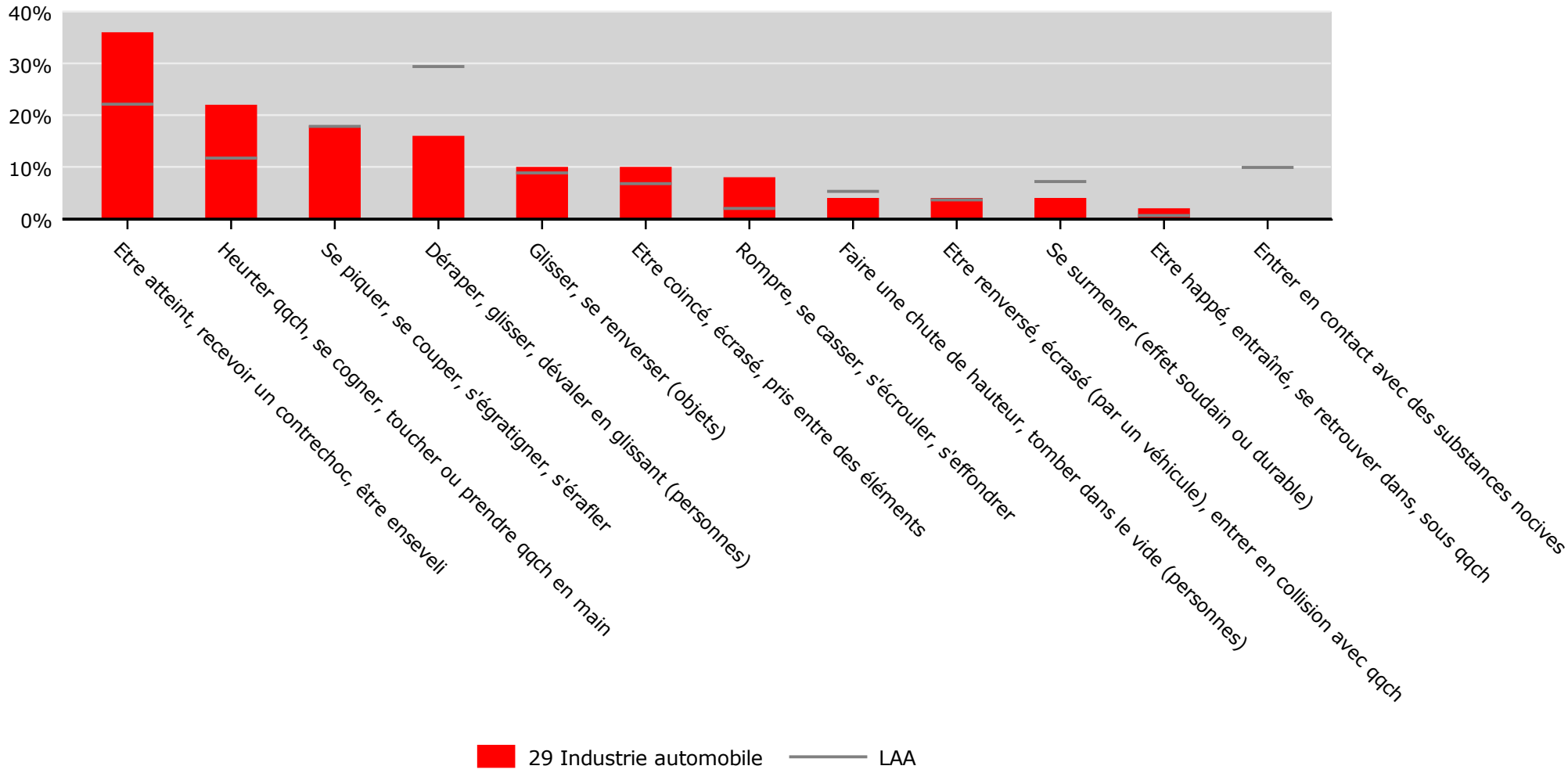
Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Déroulements* (y.c. mentions multiples) en % des nouveaux cas enregistrés 2017-2021 **AAP**

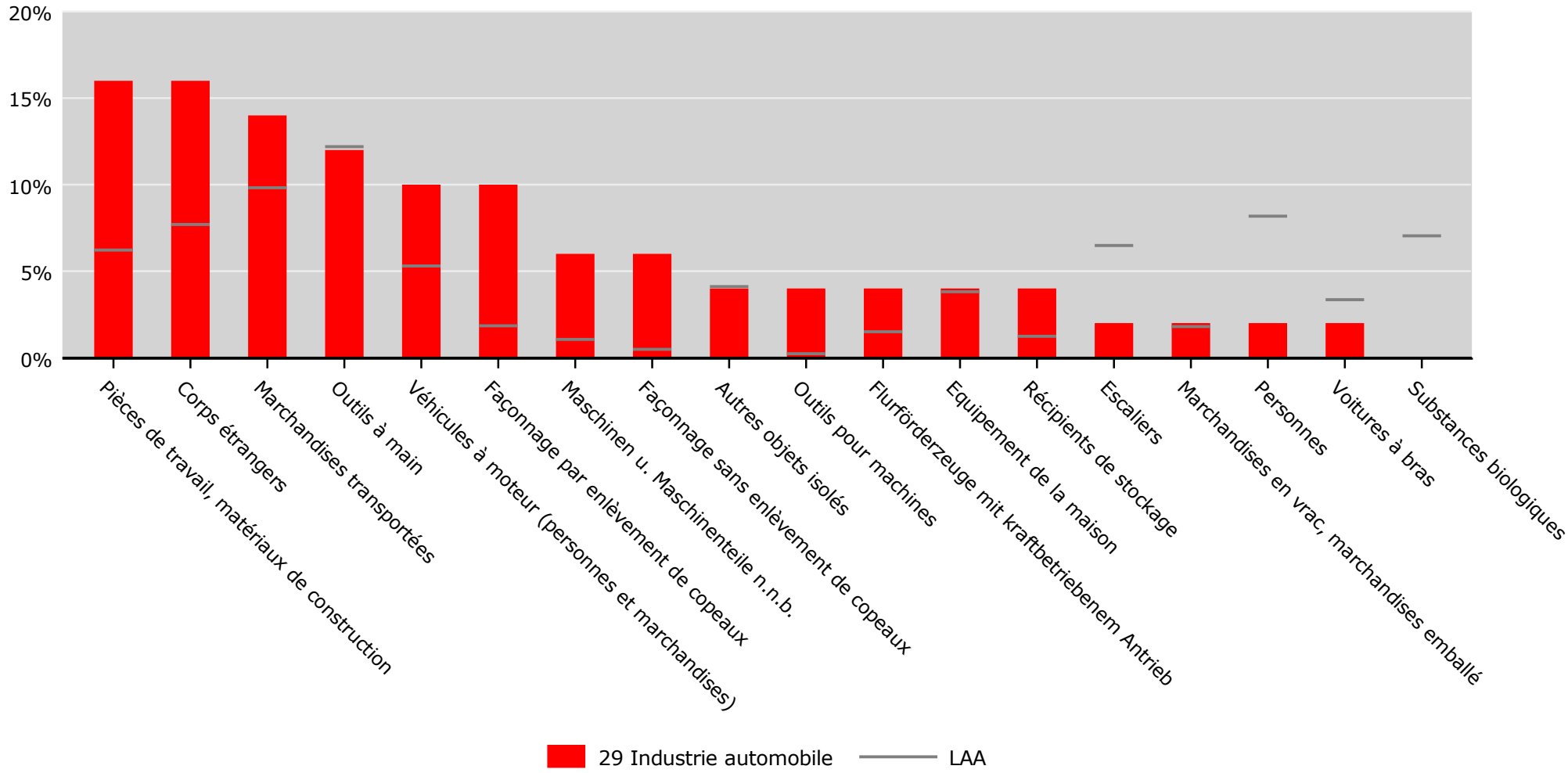
29 Industrie automobile, parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps



* source: extrapolation des résultats de l'échantillon SSAA

Objets impliqués* (y.c. mentions multiples) en % des nouveaux cas enregistrés 2017-2021 **AAP**

29 Industrie automobile, parties d'entreprise avec au minimum 80 travailleurs à plein temps



* source: extrapolation des résultats de l'échantillon SSAA

Séries chronologiques des accidents par branche (NOGA 2008), LAA

AAP, parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Commission fédérale de coordination pour la sécurité au travail CFST

29 Industrie automobile

Chiffres indices de réussite [1]	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	29 Moyenne	29 Tendance	LAA Moyenne	LAA Tendance
Risque de cas	173	189	173	156	152	158	147	118*	136	149	155	-26.9%	78	-12.2%
Cas avec indemnité journalière / 1'000 TPT	39	53	57	48	50	48	46	42	43	55	48	-1.0%	35	-0.6%
Accidents graves A / 100'000 TPT	278	267	563	413	379	451	576	112	280	175	350	-33.1%	438	13.5%
Accidents les plus graves A / 100'000 TPT	0	53	56	118	0	56	157	56	56	0	55	20.6%	83	-11.6%
Rentes d'invalidité A / 100'000 TPT	56	53	56	0	54	0	0	0	56	0	28	-89.6%	26	-48.6%
Rentes d'invalidité ≥80% A / 100'000 TPT	55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-142.1%	1.3	-11.4%
Cas de décès A / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		2.5	-44.8%
Maladies prof. MP / 100'000 TPT	111	107	282	236	54	225	0	56	168	117	136	-38.6%	77	
Rentes d'invalidité MP / 100'000 TPT	55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.4	11.4	12.3%	1.0	-56.5%
Cas de décès MP / 100'000 TPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.3	-56.7%
Risque d'absences	2.03	1.49	1.98	2.18	1.87	2.26	2.08	1.99	1.39	1.33	1.86	-18.3%	1.80	2.9%
Age moyen des accidentés	32.5	35.0	34.8	37.4	35.3	37.9	36.6	38.0	37.0	36.6	36.1	10.6%	37.4	5.3%

Chiffres de base	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Parties d'entreprise	184	180	180	179	183	188	188	187	192	190
Travailleurs à plein temps [2]	1'796	1'870	1'775	1'693	1'847	1'774	1'911	1'778	1'788	1'714
Somme des salaires en millions	119.9	123.3	121.0	116.7	120.7	123.9	125.2	121.0	122.1	122.8
Nouveaux cas enregistrés et acceptés total	310	354	307	264	280	280	280	210	243	255
Cas avec indemnité journalière [3]	70	99	101	81	93	85	88	74	76	95
Accidents graves A [3]	5	5	10	7	7	8	11	2	5	3
Accidents les plus graves A [3]	0	1	1	2	0	1	3	1	1	0
Rentes d'invalidité A	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0
Rentes d'invalidité ≥80% A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cas de décès A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maladies professionnelles MP	2	2	5	4	1	4	0	1	3	2
Rentes d'invalidité MP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Cas de décès MP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jours indemnisés	3'643	2'793	3'517	3'695	3'450	4'015	3'965	3'535	2'483	2'287

Risque de cas	nombre de nouveaux cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps
Accidents graves	accidents avec ≥90 jours indemnisés ou rentes d'invalidité ou cas de décès
Acc. les plus graves	accidents avec ≥360 jours indemnisés ou rentes d'invalidité ou cas de décès
Cas de décès	les cas de décès sont comptés dans l'année de fixation de la rente resp. acceptation
Risque d'absences	nombre de jours indemnisés par travailleur à plein temps
Abréviations	A = accident, MP = maladie professionnelle, TPT = travailleurs à plein temps
Remarque	les chiffres-indices sans indication A ou MP se rapportent à tous les cas y. c. MP

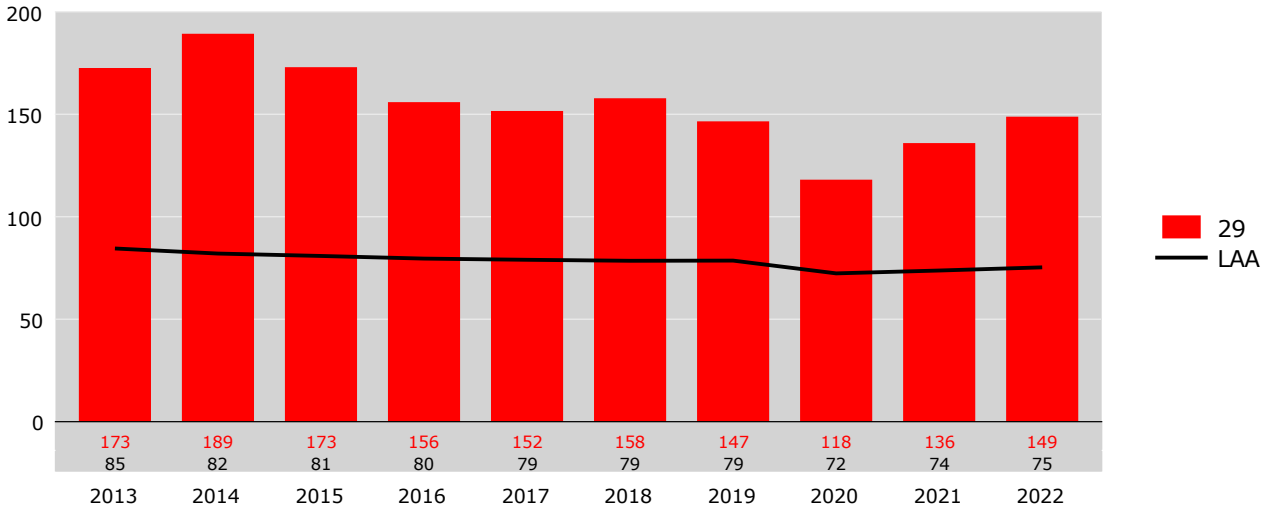
Moyenne:	moyenne des 10 années
Tendance:	variation en pour cent de la valeur de régression 2022 sur la base 2013
[1]	* = variation significative en comparaison de l'année précédente
[2]	travailleurs à plein temps selon la méthode d'estimation 2012 (cf. http://ssuv.ch/f/vbfacts)
[3]	comptabilisés pour la première fois si «avec indemnités journalières», «graves», «les plus graves» dans l'année

Séries chronologiques des accidents par branche (NOGA 2008) **AAP**

29 Industrie automobile, parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps

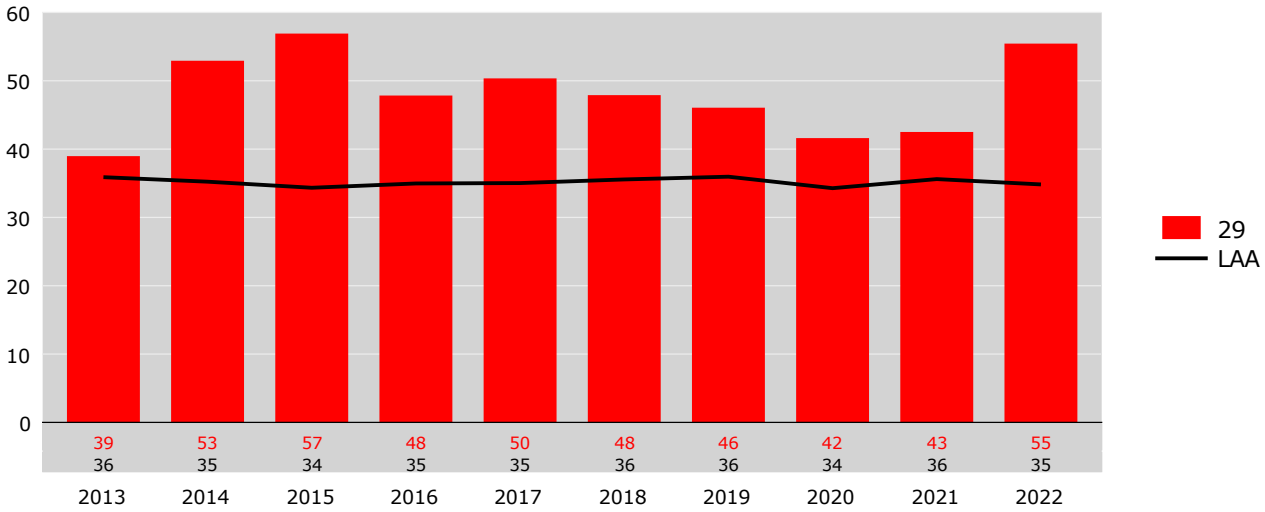
Risque de cas

Cas enregistrés et acceptés pour 1'000 travailleurs à plein temps



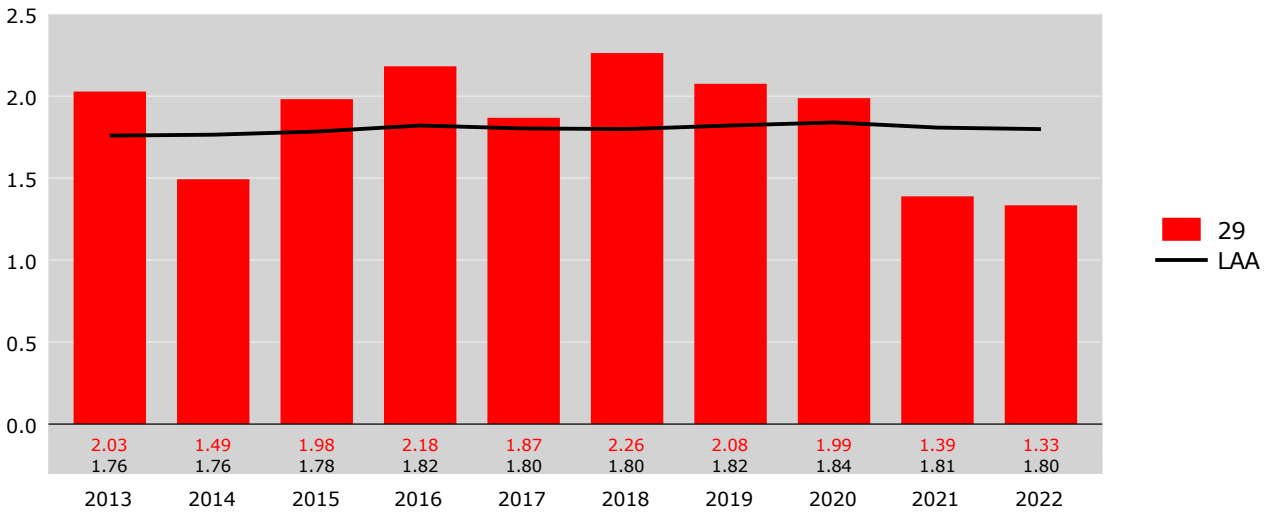
Risque de cas avec indemnité journalière

Cas avec indemnité journalière pour 1'000 travailleurs à plein temps



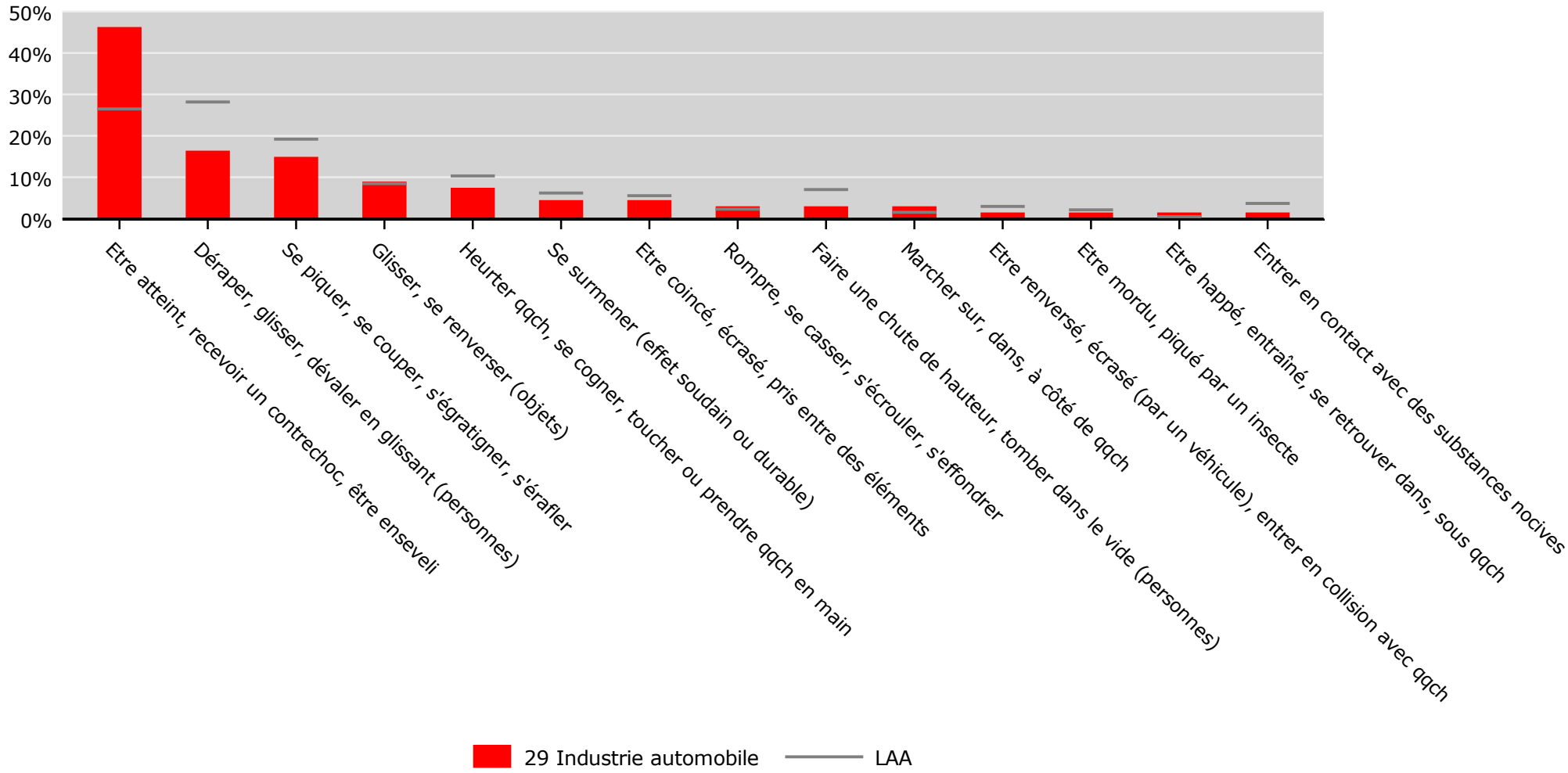
Risque d'absences

Jours indemnisés par travailleur à plein temps



Déroulements* (y.c. mentions multiples) en % des nouveaux cas enregistrés 2017-2021 **AAP**

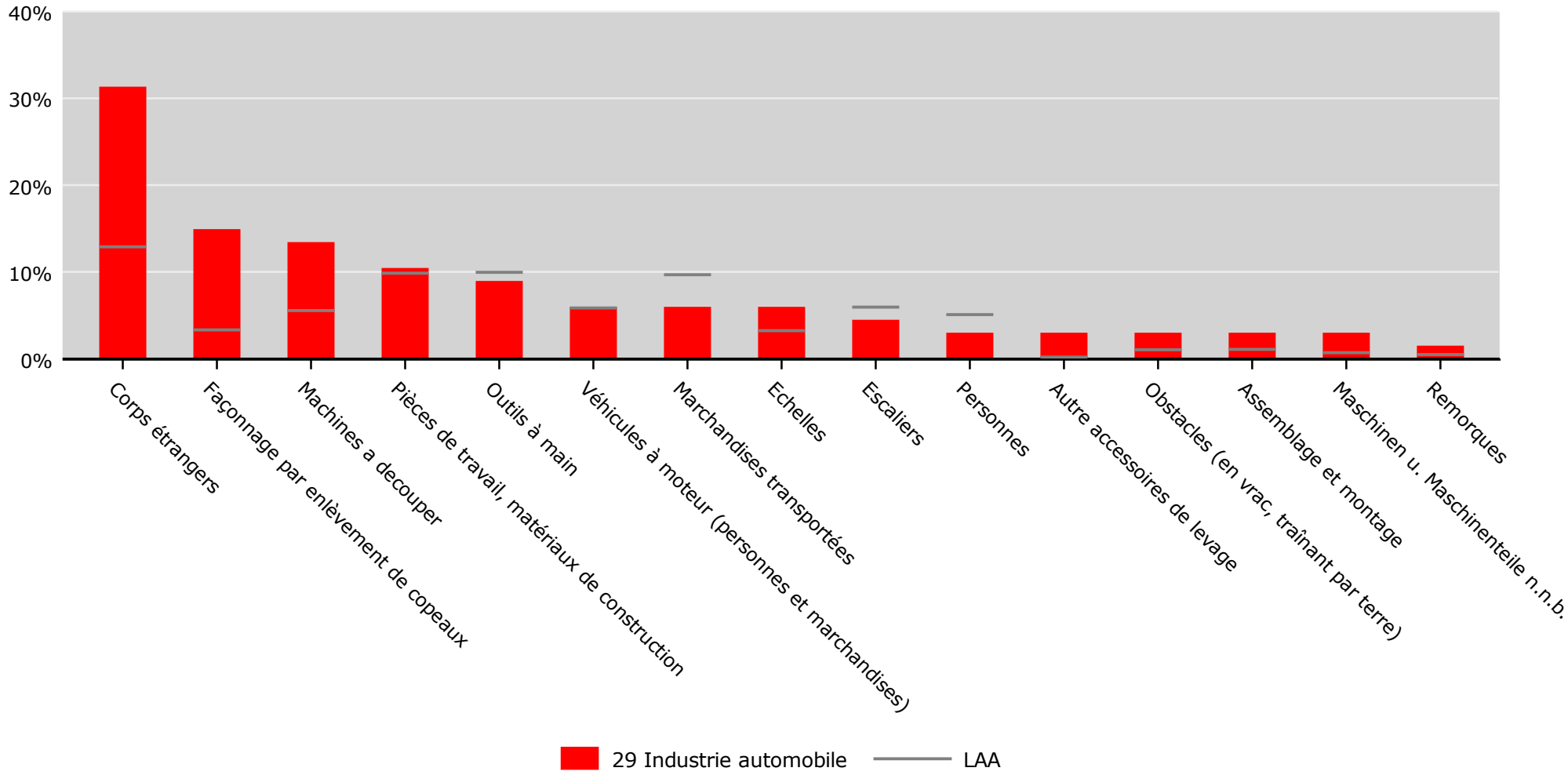
29 Industrie automobile, parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps



* source: extrapolation des résultats de l'échantillon SSAA

Objets impliqués* (y.c. mentions multiples) en % des nouveaux cas enregistrés 2017-2021 **AAP**

29 Industrie automobile, parties d'entreprise avec moins de 80 travailleurs à plein temps



* source: extrapolation des résultats de l'échantillon SSAA