

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	124	122	121	123	113*	116	110*	108	114*	115	117	-10.4%	127	-0.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	61	57	64*	61	54*	53	53	54	56	56	57	-11.8%	55	3.9%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	659	622	636	694	723	685	627	609	588	722*	656	-0.4%	653	15.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	73	114	60*	60	100	67	86	74	56	48	74	-32.1%	98	3.1%
Invalidenrenten / 100'000 VB	10	24	17	40	18	20	26	21	13	19	21	-4.0%	30	-29.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	3.3	3.3	3.6	0.0	0.0	3.5	0.0	3.2	1.7	70.1%	3.0	-38.1%
Todesfälle / 100'000 VB	7.0	20.7	10.0	16.5	21.4	3.9	0.0	10.6	0.0	12.7	10.3	-58.9%	10.5	-27.6%
Absenzenrisiko	2.37	2.43	2.41	2.47	2.47	2.29	2.34	2.20	2.28	2.48	2.37	-3.9%	2.47	9.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.6	39.8	40.2	39.8	41.1	41.7	41.5	41.6	40.9	40.9	40.7	4.5%	38.6	4.2%

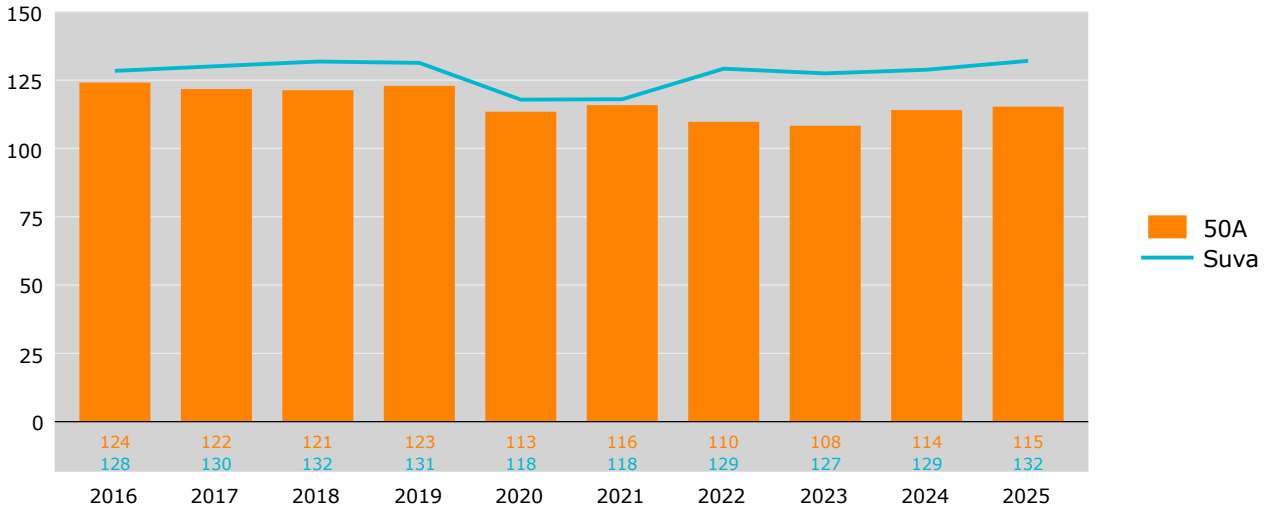
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	392	404	408	414	421	423	439	426	440	437
Vollbeschäftigte [2]	28'662	28'959	29'885	30'248	28'083	25'414	26'783	28'247	30'270	31'444
Lohnsumme in Mio. CHF	2'292.9	2'310.2	2'370.5	2'413.8	2'346.4	2'139.6	2'125.6	2'370.3	2'566.6	2'700.0
Nettoprämie in 1'000 CHF	26'740	27'202	28'034	29'561	29'552	25'789	26'334	28'898	30'342	28'645
Nettoprämienatz	1.17%	1.18%	1.18%	1.22%	1.26%	1.21%	1.24%	1.22%	1.18%	1.06%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'556	3'525	3'625	3'717	3'185	2'944	2'939	3'059	3'451	3'625
Fälle mit Taggeld [3]	1'755	1'658	1'914	1'846	1'508	1'346	1'430	1'536	1'689	1'756
Schwere Unfälle [3]	189	180	190	210	203	174	168	172	178	227
Schwerste Unfälle [3]	21	33	18	18	28	17	23	21	17	15
Invalidenrenten	3	7	5	12	5	5	7	6	4	6
Invalidenrenten ≥80%	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1
Todesfälle	2	6	3	5	6	1	0	3	0	4
Entschädigte Tage	68'065	70'457	71'873	74'690	69'389	58'145	62'754	62'181	69'109	77'869

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Alle Betriebsteile

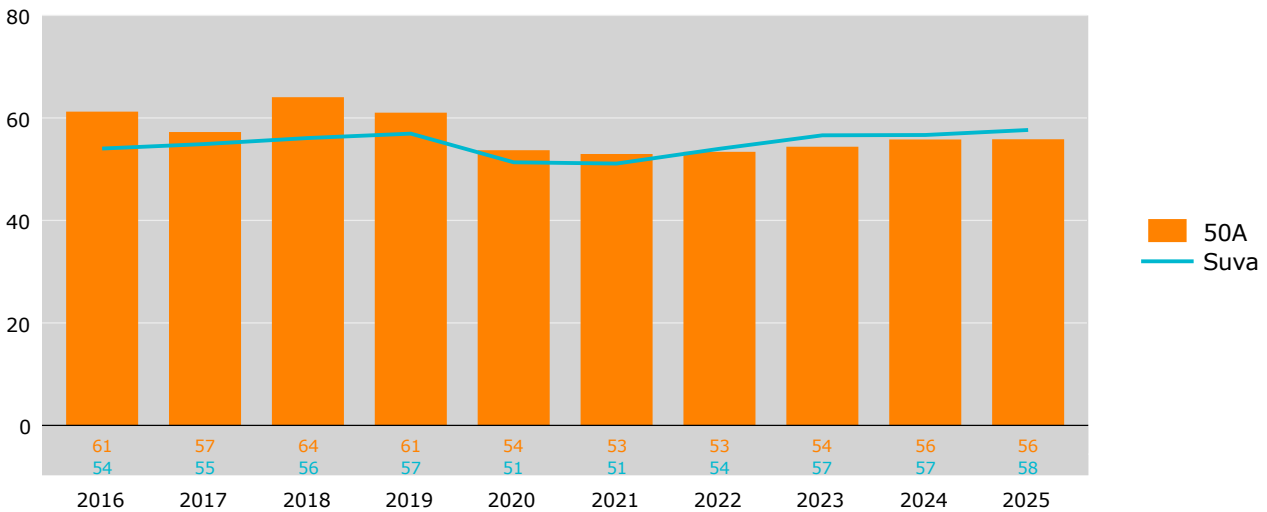
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



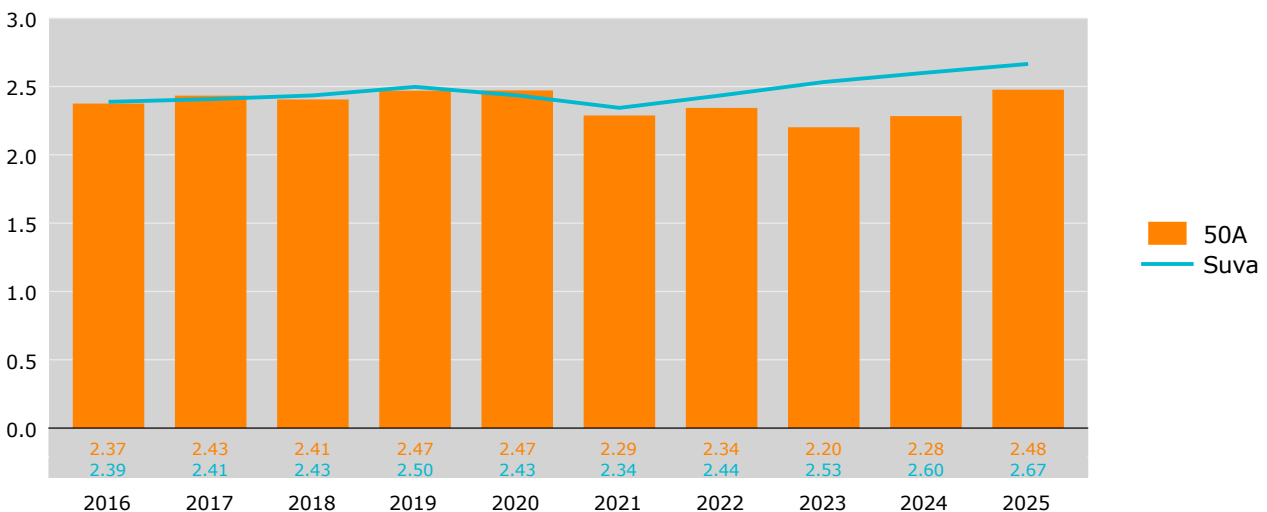
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	130	125	126	127	116*	119	112*	112	117	117	120	-12.2%	127	1.0%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	66	61*	68*	65	56*	56	56	57	58	57	60	-15.0%	53	3.3%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	685	652	635	708	755	701	652	596	605	737	673	-2.3%	545	19.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	72	102	68	56	93	71	97	64	55	42	72	-32.6%	76	12.4%
Invalidenrenten / 100'000 VB	12	27	8	26	12	22	21	24	15	18	19	11.9%	22	-22.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	3.5	1.1		2.7	-35.9%
Todesfälle / 100'000 VB	8.0	15.7	11.4	18.7	24.2	4.5	0.0	11.9	0.0	10.6	10.5	-58.7%	9.3	-27.7%
Absenzenrisiko	2.42	2.44	2.44	2.50	2.51	2.41	2.44	2.20	2.30	2.50	2.42	-3.8%	2.11	13.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	39.4	39.5	40.0	39.6	40.9	41.4	41.3	41.4	40.6	40.7	40.5	4.4%	39.4	3.1%

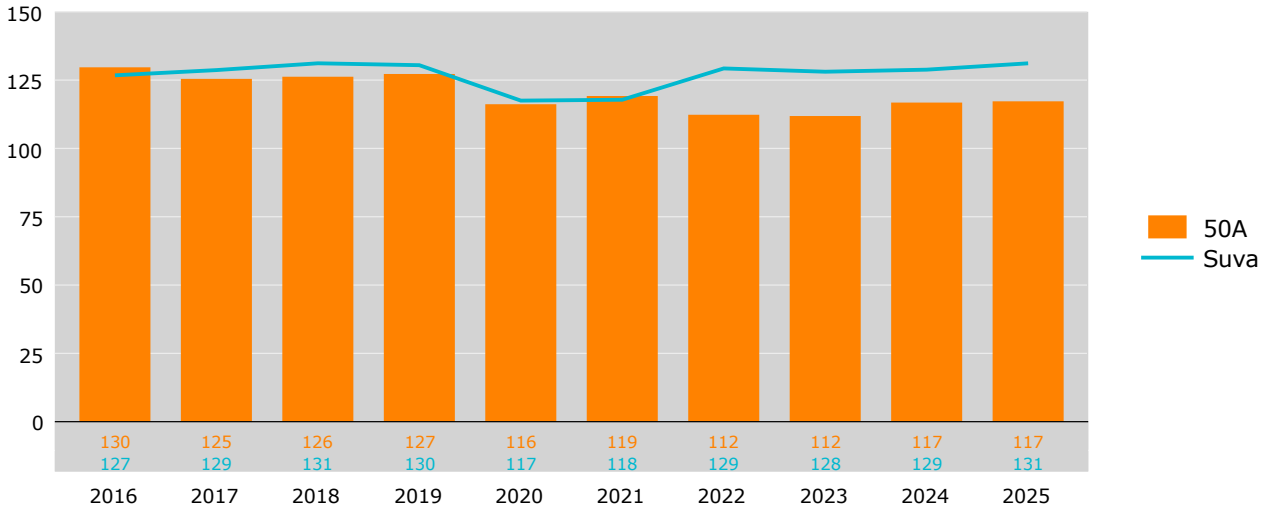
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	40	40	39	37	37	38	37	37	38	39
Vollbeschäftigte [2]	25'117	25'460	26'285	26'691	24'773	22'405	23'613	25'167	27'121	28'371
Lohnsumme in Mio. CHF	2'021.4	2'040.5	2'097.1	2'138.4	2'085.1	1'899.0	1'882.4	2'124.1	2'309.3	2'439.2
Nettoprämie in 1'000 CHF	23'882	24'234	25'026	26'347	26'487	23'092	23'324	25'893	27'350	26'159
Nettoprämienatz	1.18%	1.19%	1.19%	1.23%	1.27%	1.22%	1.24%	1.22%	1.18%	1.07%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	3'257	3'194	3'318	3'396	2'878	2'670	2'652	2'815	3'167	3'326
Fälle mit Taggeld [3]	1'659	1'543	1'790	1'735	1'397	1'252	1'318	1'443	1'575	1'624
Schwere Unfälle [3]	172	166	167	189	187	157	154	150	164	209
Schwerste Unfälle [3]	18	26	18	15	23	16	23	16	15	12
Invalidenrenten	3	7	2	7	3	5	5	6	4	5
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
Todesfälle	2	4	3	5	6	1	0	3	0	3
Entschädigte Tage	60'679	62'202	64'190	66'797	62'194	54'042	57'611	55'330	62'445	70'948

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

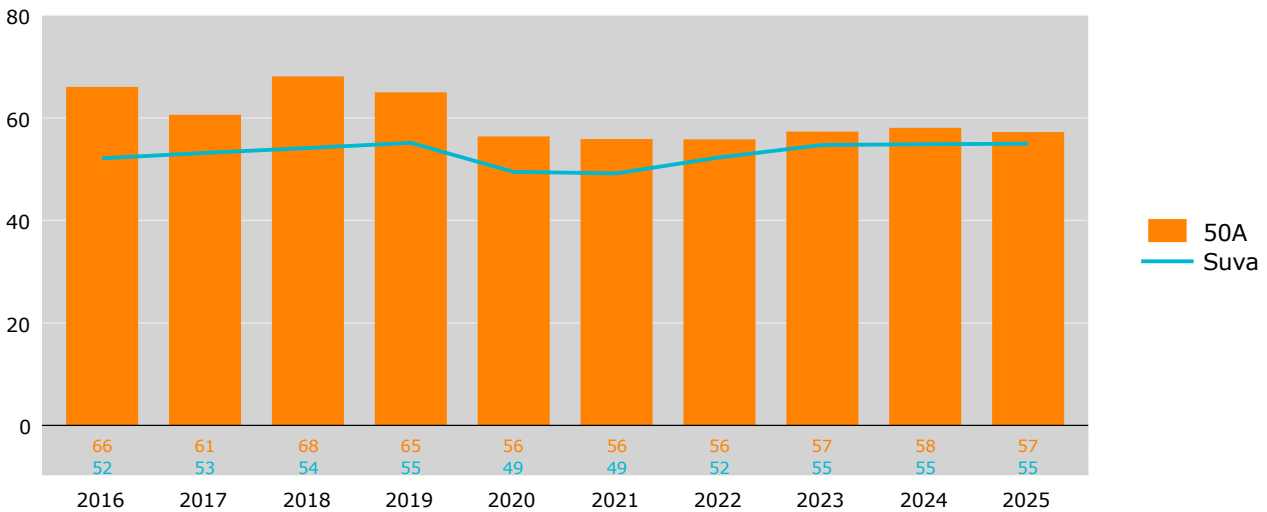
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



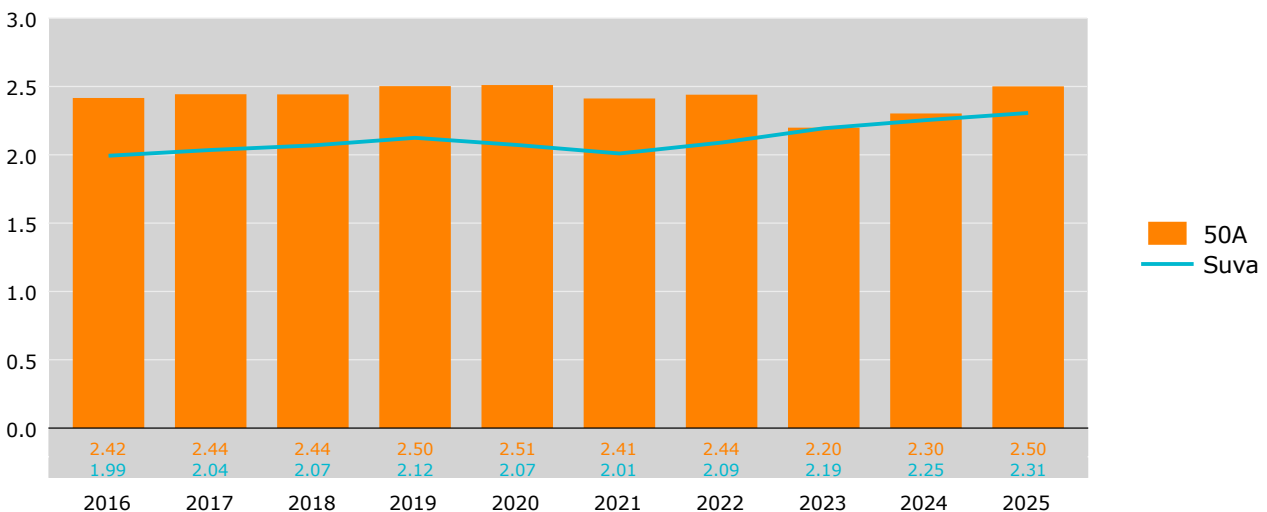
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

50A	Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt										50A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	84	95	85	90	93	90	91	79	90	97	89	3.2%	128	-1.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	27	33	34	31	33	31	35	30	36	43	33	29.9%	58	5.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	423	400	583	590	423	498	410	714	445	586	507	23.6%	795	17.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	56	143	0	84	121	33	0	162	64	65	73	-0.5%	122	3.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	0	0	83	112	60	0	63	0	0	33	35	-41.0%	37	-28.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	27.8	0.0	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-88.6%	3.4	-38.4%
Todesfälle / 100'000 VB	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	9.0	-49.2%	11.7	-27.2%
Absenzenrisiko	1.87	2.06	1.99	2.11	2.06	1.28	1.51	2.22	2.01	1.95	1.91	-3.3%	2.91	10.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	42.4	42.6	42.8	42.7	43.1	44.8	44.1	44.0	44.6	44.0	43.5	5.1%	37.4	5.2%

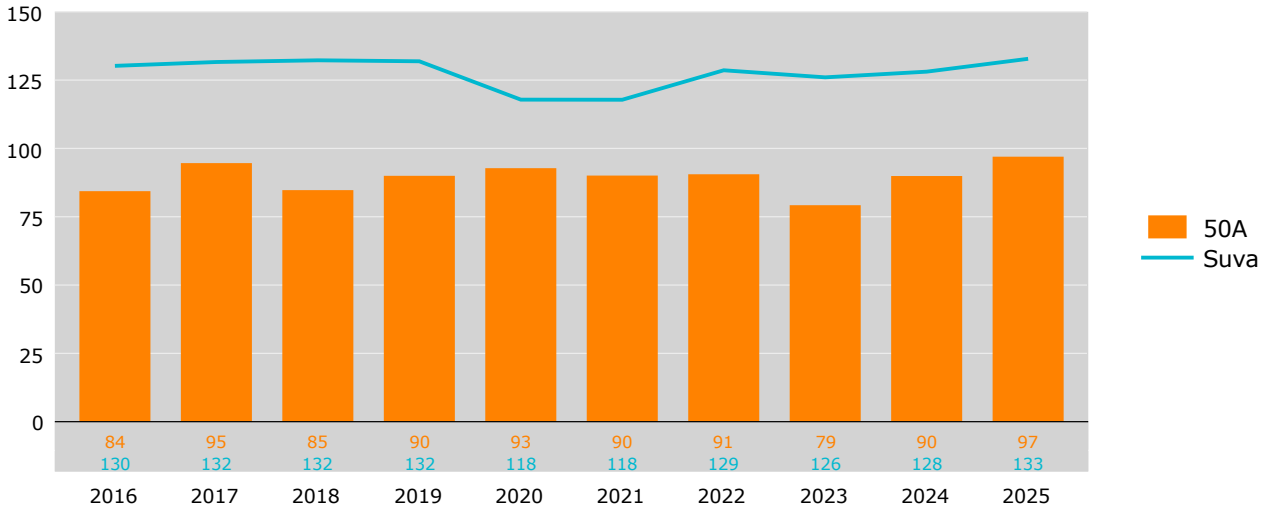
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	352	364	369	377	384	385	402	389	402	397
Vollbeschäftigte [2]	3'545	3'498	3'600	3'557	3'310	3'009	3'170	3'080	3'148	3'073
Lohnsumme in Mio. CHF	271.6	269.8	273.4	275.4	261.4	240.6	243.2	246.2	257.3	260.9
Nettoprämie in 1'000 CHF	2'858	2'968	3'008	3'214	3'065	2'696	3'010	3'005	2'992	2'486
Nettoprämienatz	1.05%	1.10%	1.10%	1.17%	1.17%	1.12%	1.24%	1.22%	1.16%	0.95%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	299	331	305	320	307	271	287	244	283	298
Fälle mit Taggeld [3]	95	115	123	111	110	94	112	93	114	132
Schwere Unfälle [3]	15	14	21	21	14	15	13	22	14	18
Schwerste Unfälle [3]	2	5	0	3	4	1	0	5	2	2
Invalidenrenten	0	0	3	4	2	0	2	0	0	1
Invalidenrenten ≥80%	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Todesfälle	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Entschädigte Tage	6'631	7'219	7'169	7'522	6'818	3'839	4'792	6'823	6'328	5'986

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
50A Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

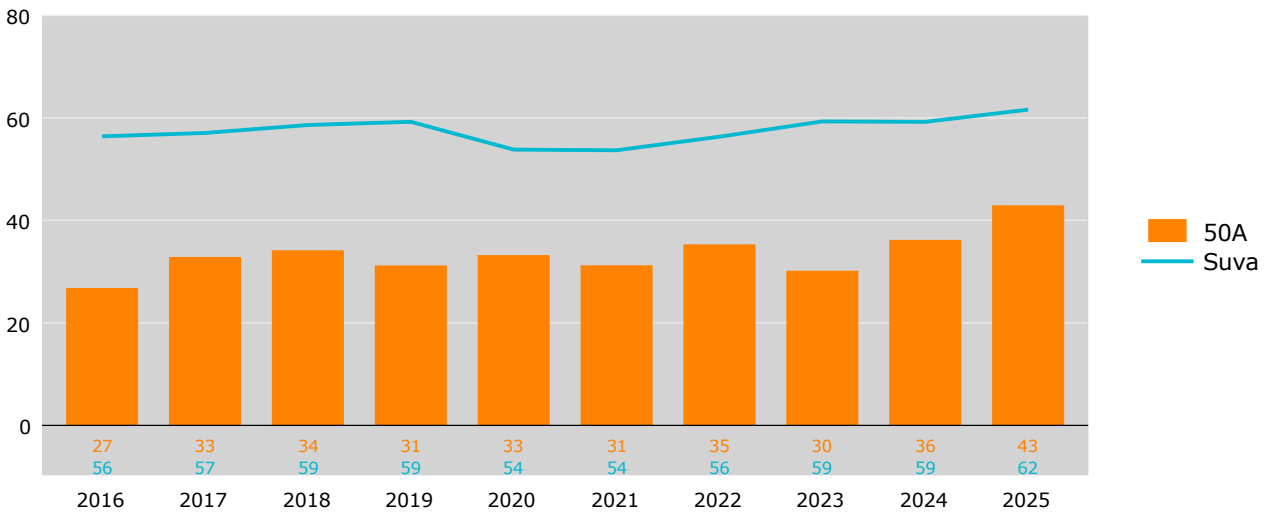
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

