

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	106	107	106	105	101*	96*	105*	101*	105*	106	104	-2.2%	127	-0.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	51	53	53	52	52	48*	53*	54	55	56	53	6.2%	55	3.9%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	679	768*	802	743	792	731	795	834	938*	927	801	28.6%	653	15.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	132	116	131	138	124	114	104	109	118	153*	124	-0.7%	98	3.1%
Invalidenrenten / 100'000 VB	40	47	29	38	28	23	30	28	34	29	33	-32.3%	30	-29.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	5.0	8.5	2.3	4.5	2.3	3.3	2.1	1.1	1.1	2.1	3.2	-86.4%	3.0	-38.1%
Todesfälle / 100'000 VB	16.2	19.4	12.8	13.6	9.2	10.0	8.6	6.4	4.3	8.5	10.9	-71.4%	10.5	-27.6%
Absenzenrisiko	2.64	2.61	2.75	2.72	2.85	2.64	2.74	2.95	3.11	3.23	2.82	20.7%	2.47	9.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	40.9	41.4	41.7	41.8	42.3	41.9	41.3	41.8	42.1	42.2	41.7	1.9%	38.6	4.2%

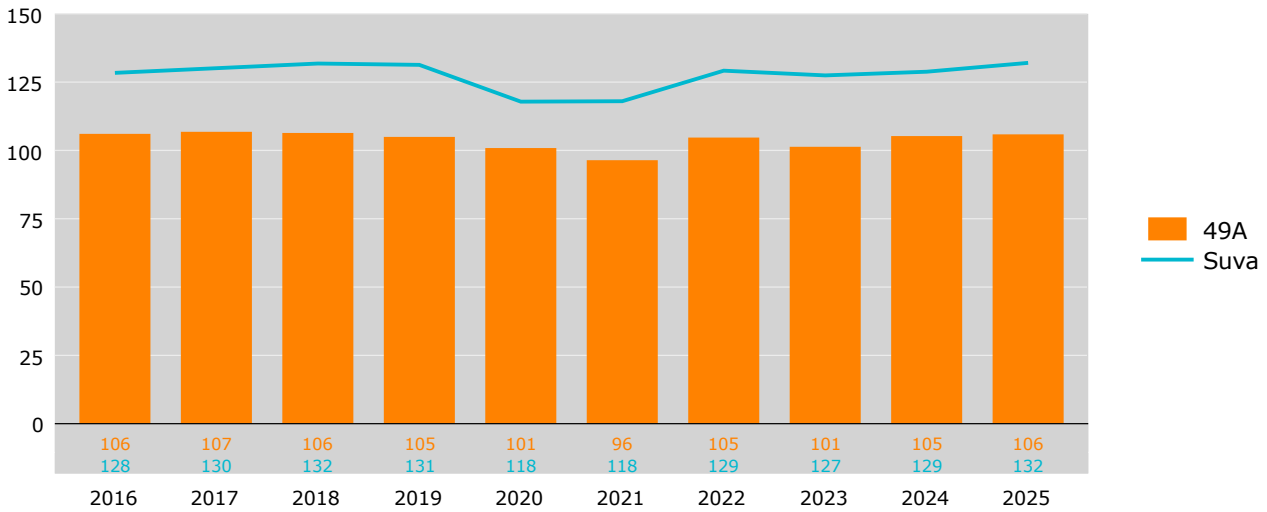
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	6'953	7'047	7'082	7'192	7'218	7'333	7'519	7'689	7'906	8'108
Vollbeschäftigte [2]	80'281	82'640	85'638	88'438	86'924	90'408	93'114	93'507	93'951	94'604
Lohnsumme in Mio. CHF	5'412.5	5'576.7	5'804.5	5'989.6	6'021.6	6'183.4	6'458.6	6'559.4	6'735.0	6'858.9
Nettoprämie in 1'000 CHF	82'975	89'123	92'521	94'187	93'643	92'566	98'279	93'891	89'187	89'860
Nettoprämienatz	1.53%	1.60%	1.59%	1.57%	1.56%	1.50%	1.52%	1.43%	1.32%	1.31%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	8'515	8'827	9'111	9'281	8'767	8'716	9'749	9'474	9'888	10'016
Fälle mit Taggeld [3]	4'131	4'352	4'533	4'629	4'555	4'377	4'903	5'005	5'170	5'304
Schwere Unfälle [3]	545	635	687	657	688	661	740	780	881	877
Schwerste Unfälle [3]	106	96	112	122	108	103	97	102	111	145
Invalidenrenten	32	39	25	34	24	21	28	26	32	27
Invalidenrenten ≥80%	4	7	2	4	2	3	2	1	1	2
Todesfälle	13	16	11	12	8	9	8	6	4	8
Entschädigte Tage	211'743	215'484	235'542	240'705	247'970	238'418	255'172	275'375	292'379	306'016

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
49A Strassentransporte, Alle Betriebsteile

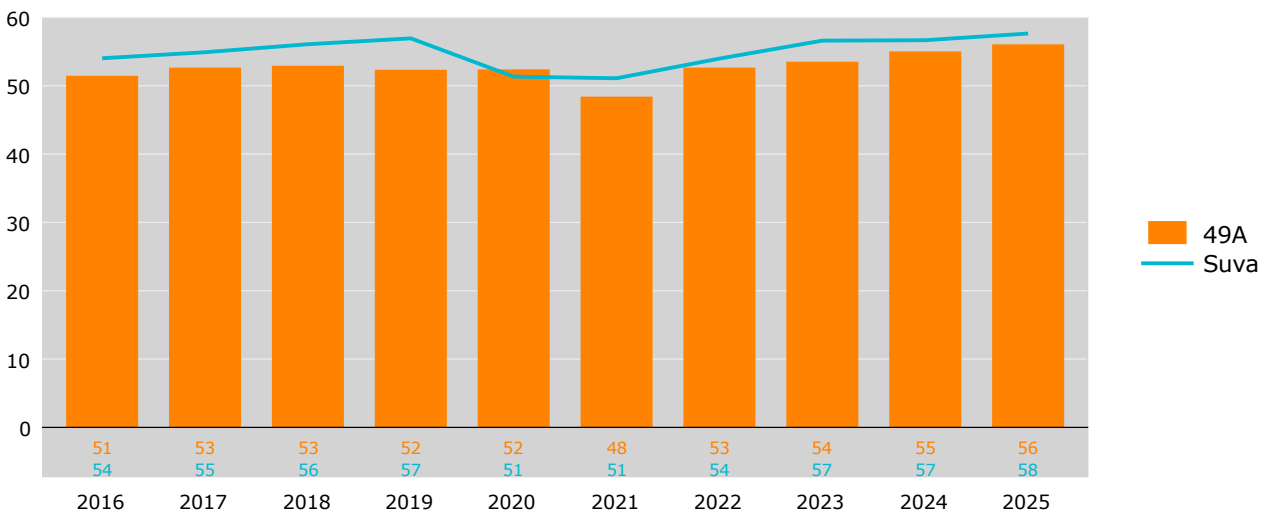
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



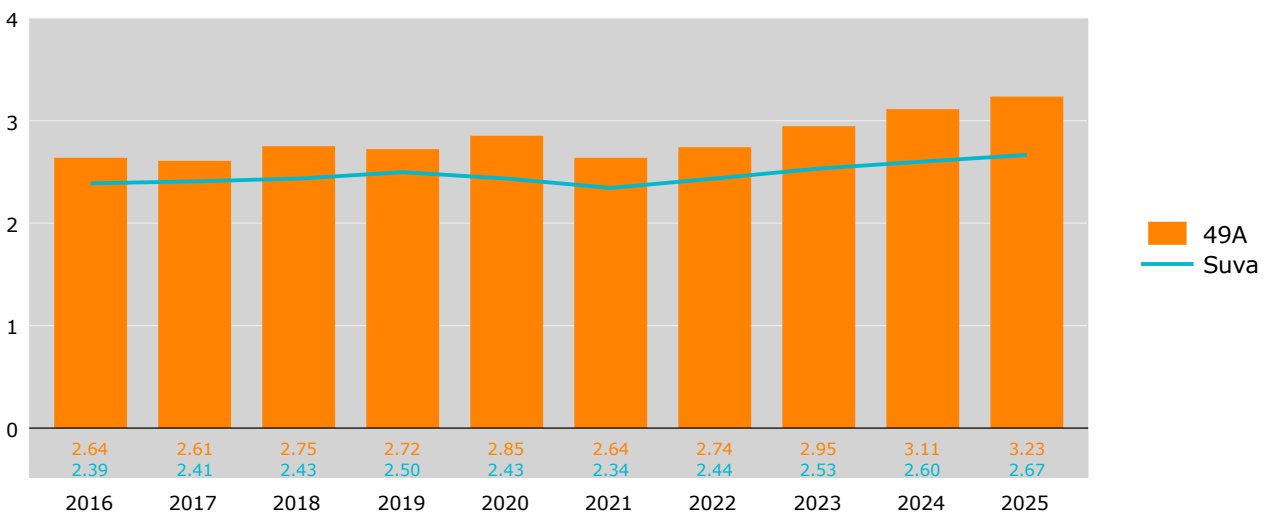
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	114	113	114	111	106*	103	117*	109*	113	111	111	-2.2%	127	1.0%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	57	59	57	58	56	53	61*	58	62*	60	58	5.5%	53	3.3%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	641	691	678	696	689	706	755	705	937*	885	738	37.2%	545	19.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	135	89	83	117	84	109	92	102	91	133	104	2.2%	76	12.4%
Invalidenrenten / 100'000 VB	37	35	16	30	27	17	12	30	25	25	25	-30.9%	22	-22.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	2.8	10.8	0.0	2.5	2.5	2.4	0.0	0.0	2.3	4.5	2.8	-67.7%	2.7	-35.9%
Todesfälle / 100'000 VB	19.7	16.3	7.8	12.4	7.4	14.3	9.2	7.0	4.6	11.3	11.0	-58.0%	9.3	-27.7%
Absenzenrisiko	2.46	2.45	2.39	2.50	2.49	2.45	2.61	2.74	2.99	3.11	2.62	27.6%	2.11	13.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	40.4	40.9	41.1	41.5	41.7	41.3	40.5	41.2	41.5	41.5	41.2	1.6%	39.4	3.1%

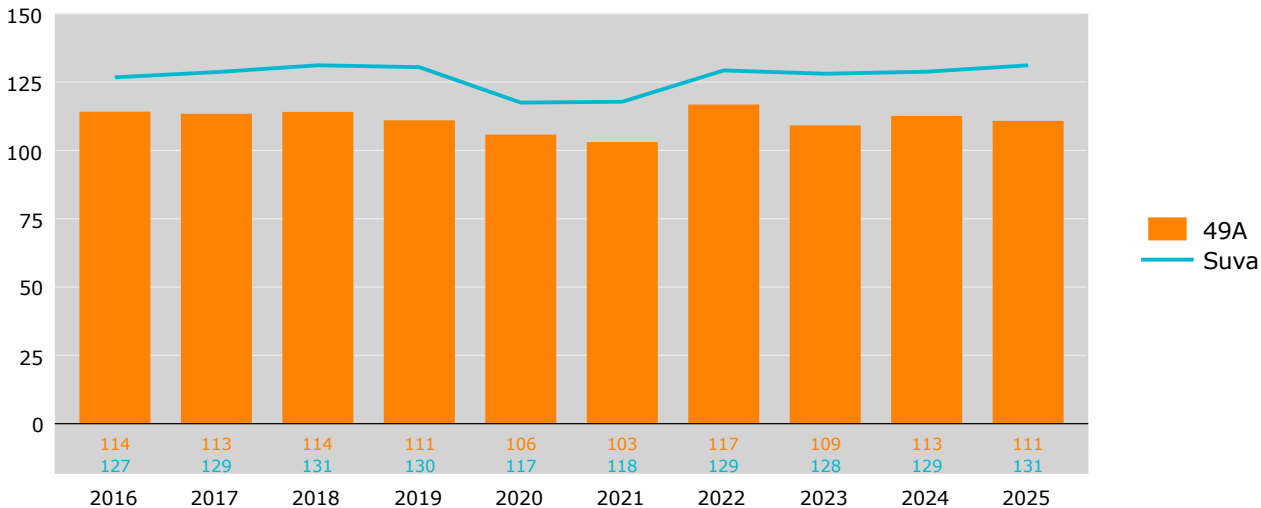
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	193	196	197	194	195	195	197	190	197	192
Vollbeschäftigte [2]	35'576	36'916	38'332	40'226	40'664	42'056	43'470	42'972	43'875	44'318
Lohnsumme in Mio. CHF	2'418.3	2'505.9	2'639.6	2'758.9	2'833.6	2'906.1	3'046.8	3'057.3	3'192.5	3'270.5
Nettoprämie in 1'000 CHF	34'879	37'502	39'376	40'186	40'687	41'866	45'160	42'202	41'391	41'639
Nettoprämienatz	1.44%	1.50%	1.49%	1.46%	1.44%	1.44%	1.48%	1.38%	1.30%	1.27%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	4'062	4'187	4'373	4'465	4'302	4'334	5'077	4'690	4'941	4'911
Fälle mit Taggeld [3]	2'037	2'192	2'202	2'319	2'258	2'223	2'652	2'502	2'727	2'668
Schwere Unfälle [3]	228	255	260	280	280	297	328	303	411	392
Schwerste Unfälle [3]	48	33	32	47	34	46	40	44	40	59
Invalidenrenten	13	13	6	12	11	7	5	13	11	11
Invalidenrenten ≥80%	1	4	0	1	1	1	0	0	1	2
Todesfälle	7	6	3	5	3	6	4	3	2	5
Entschädigte Tage	87'436	90'607	91'491	100'733	101'170	102'885	113'481	117'549	131'125	137'834

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
49A Strassentransporte, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

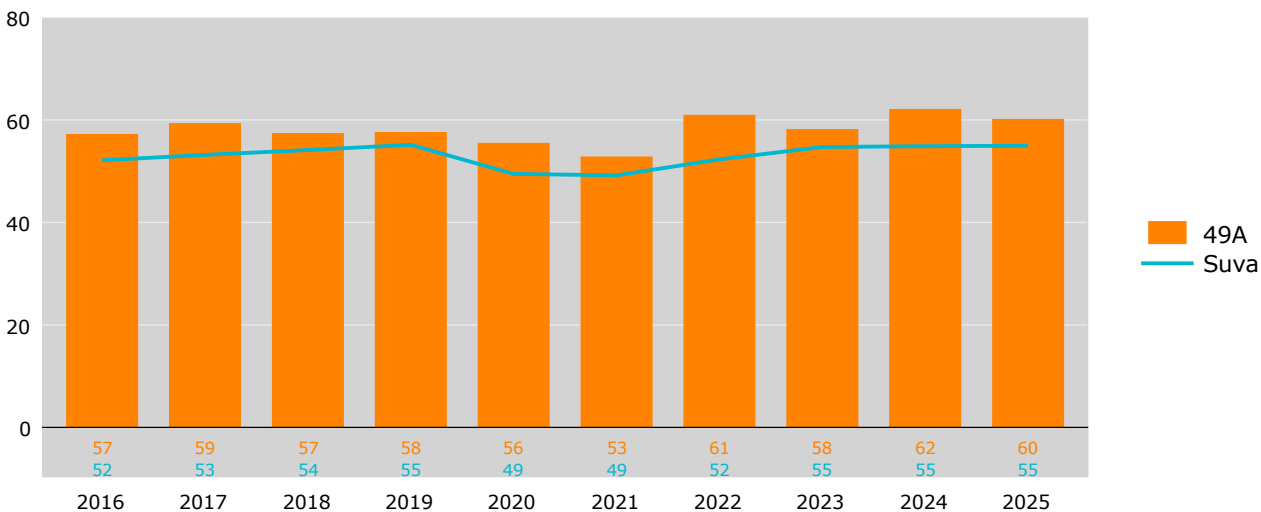
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



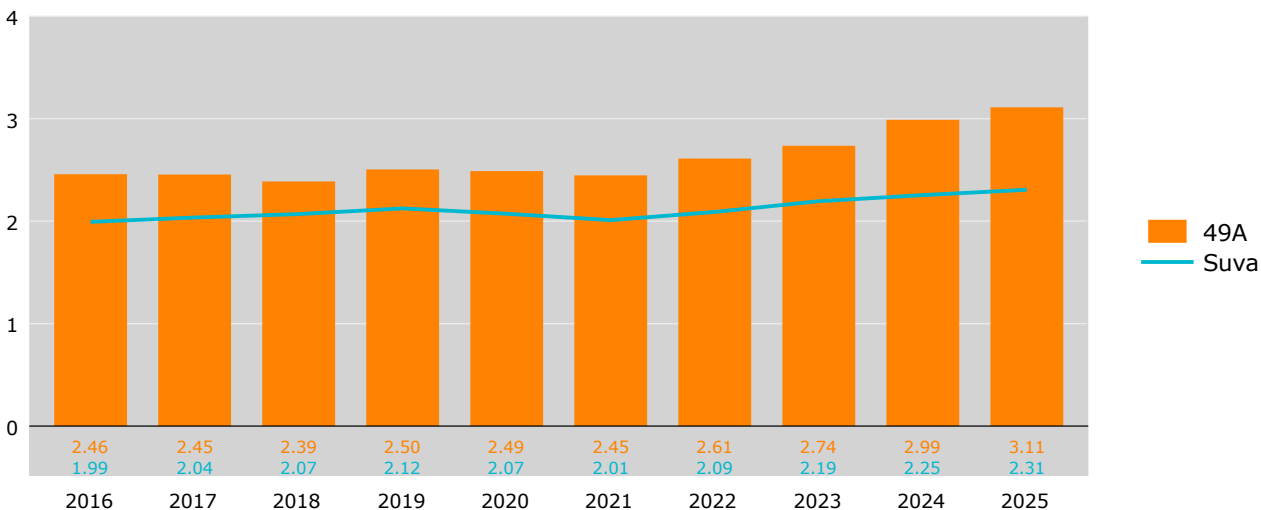
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

49A	Strassentransporte										49A		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	100	101	100	100	96	91*	94	95	99*	101	98	-2.9%	128	-1.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	47	47	49	48	50	45*	45	50*	49	52*	48	5.8%	58	5.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	702	829*	888	778	873	747*	830	936	937	959	848	24.0%	795	17.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	125	129	163	149	156	112	111	113	138	169	136	1.8%	122	3.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	40	55	34	44	26	27	44	26	38	28	36	-33.5%	37	-28.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	6.7	6.6	4.2	6.2	2.2	2.1	4.0	2.0	0.0	0.0	3.4	-99.9%	3.4	-38.4%
Todesfälle / 100'000 VB	13.4	21.9	16.9	14.5	10.8	6.2	8.1	5.9	4.0	6.0	10.8	-81.4%	11.7	-27.2%
Absenzenrisiko	2.75	2.69	2.99	2.85	3.12	2.75	2.82	3.08	3.17	3.31	2.95	16.9%	2.91	10.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	41.5	41.9	42.2	42.1	42.9	42.5	42.0	42.3	42.7	42.8	42.3	2.3%	37.4	5.2%

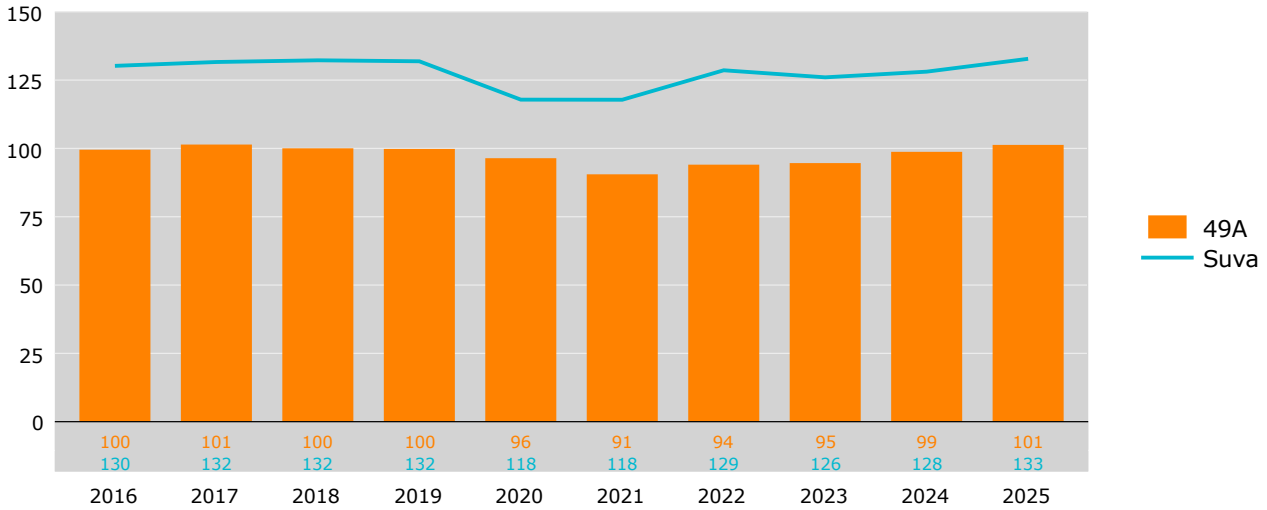
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	6'760	6'850	6'885	6'998	7'023	7'138	7'321	7'499	7'709	7'916
Vollbeschäftigte [2]	44'705	45'724	47'306	48'212	46'260	48'352	49'644	50'535	50'076	50'286
Lohnsumme in Mio. CHF	2'994.2	3'070.8	3'164.8	3'230.7	3'188.0	3'277.3	3'411.8	3'502.1	3'542.5	3'588.4
Nettoprämie in 1'000 CHF	48'096	51'621	53'145	54'000	52'956	50'700	53'119	51'689	47'796	48'221
Nettoprämienatz	1.61%	1.68%	1.68%	1.67%	1.66%	1.55%	1.56%	1.48%	1.35%	1.34%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	4'449	4'637	4'732	4'812	4'460	4'377	4'669	4'782	4'945	5'093
Fälle mit Taggeld [3]	2'093	2'157	2'325	2'307	2'296	2'152	2'250	2'502	2'441	2'630
Schwere Unfälle [3]	314	379	420	375	404	361	412	473	469	482
Schwerste Unfälle [3]	56	59	77	72	72	54	55	57	69	85
Invalidenrenten	18	25	16	21	12	13	22	13	19	14
Invalidenrenten ≥80%	3	3	2	3	1	1	2	1	0	0
Todesfälle	6	10	8	7	5	3	4	3	2	3
Entschädigte Tage	122'776	123'065	141'352	137'391	144'249	132'875	139'843	155'872	158'716	166'473

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
49A Strassentransporte, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

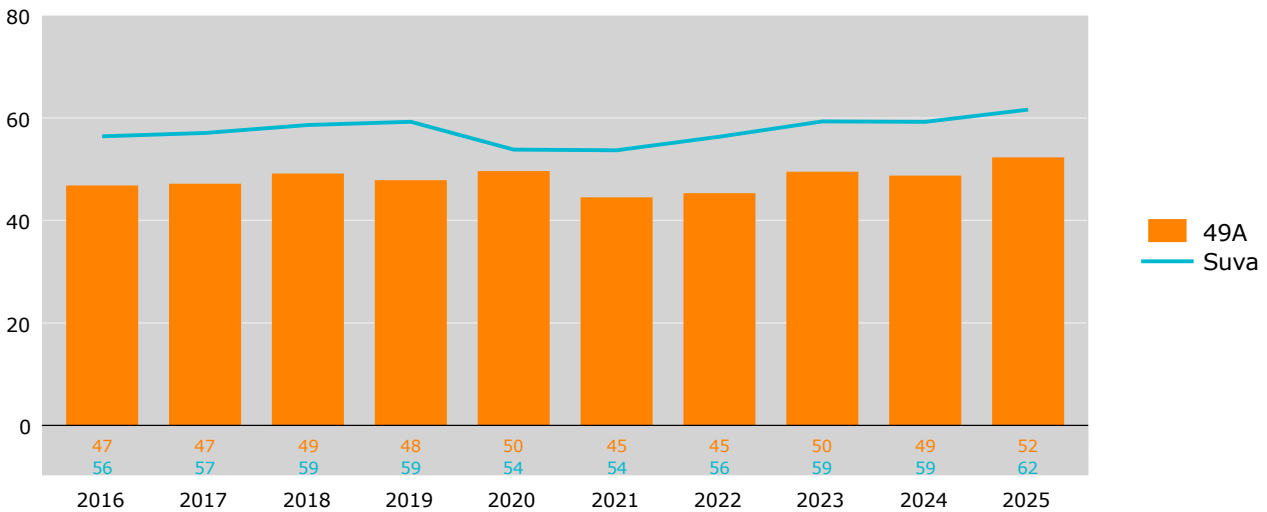
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

