

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Alle Betriebsteile

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	143	144	149	146	129*	124	133*	137	134	139	138	-8.3%	127	-0.2%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	63	62	65	65	59*	56	57	63*	61	67*	62	-1.5%	55	3.9%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	841	764	758	802	852	686	727	752	805	798	778	-3.6%	653	15.9%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	104	133	130	105	155	112	117	74	120	130	118	-6.6%	98	3.1%
Invalidenrenten / 100'000 VB	57	53	40	45	45	29	19	28	17	47	38	-53.1%	30	-29.9%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	15.7	10.6	5.0	10.0	5.0	4.9	0.0	0.0	4.1	0.0	5.5	-108.8%	3.0	-38.1%
Todesfälle / 100'000 VB	10.4	15.9	25.0	0.0	20.0	14.6	9.4	13.9	12.4	7.9	13.0	-29.0%	10.5	-27.6%
Absenzenrisiko	3.07	2.93	3.06	3.09	3.08	2.84	2.77	2.89	3.14	3.04	2.99	-1.4%	2.47	9.4%
Durchschnittsalter Verunfallte	34.5	34.6	34.9	35.1	36.6	35.6	36.3	36.2	36.2	36.2	35.6	5.7%	38.6	4.2%

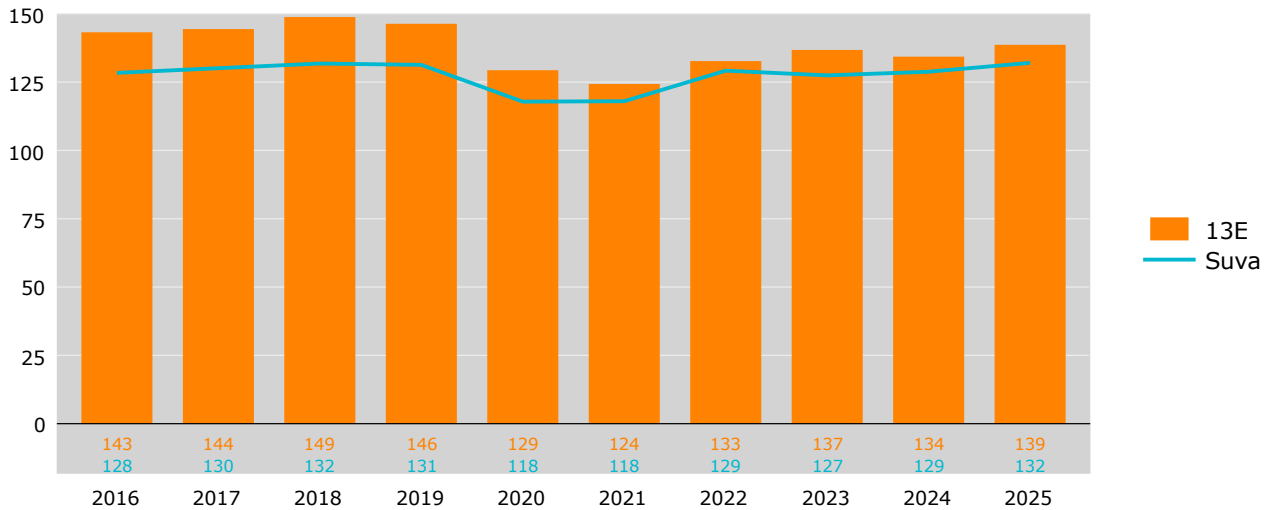
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	2'581	2'574	2'591	2'600	2'628	2'687	2'713	2'709	2'752	2'765
Vollbeschäftigte [2]	19'145	18'836	20'040	20'084	19'963	20'555	21'329	21'549	24'221	25'447
Lohnsumme in Mio. CHF	1'275.5	1'309.2	1'370.5	1'406.4	1'409.3	1'421.2	1'485.5	1'593.6	1'829.9	1'917.7
Nettoprämie in 1'000 CHF	21'434	22'674	24'556	25'785	24'164	24'146	27'328	31'445	35'145	34'925
Nettoprämienatz	1.68%	1.73%	1.79%	1.83%	1.71%	1.70%	1.84%	1.97%	1.92%	1.82%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'742	2'720	2'982	2'939	2'582	2'555	2'830	2'947	3'253	3'528
Fälle mit Taggeld [3]	1'214	1'162	1'306	1'308	1'172	1'159	1'221	1'355	1'468	1'694
Schwere Unfälle [3]	161	144	152	161	170	141	155	162	195	203
Schwerste Unfälle [3]	20	25	26	21	31	23	25	16	29	33
Invalidenrenten	11	10	8	9	9	6	4	6	4	12
Invalidenrenten ≥80%	3	2	1	2	1	1	0	0	1	0
Todesfälle	2	3	5	0	4	3	2	3	3	2
Entschädigte Tage	58'723	55'216	61'253	62'060	61'501	58'300	59'172	62'320	76'061	77'405

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Alle Betriebsteile

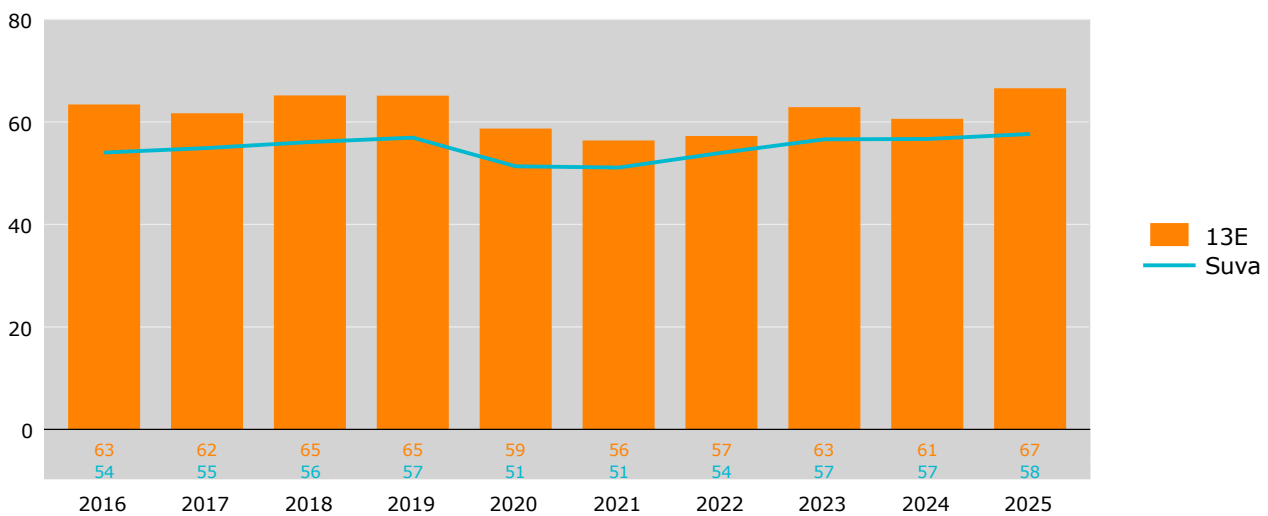
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



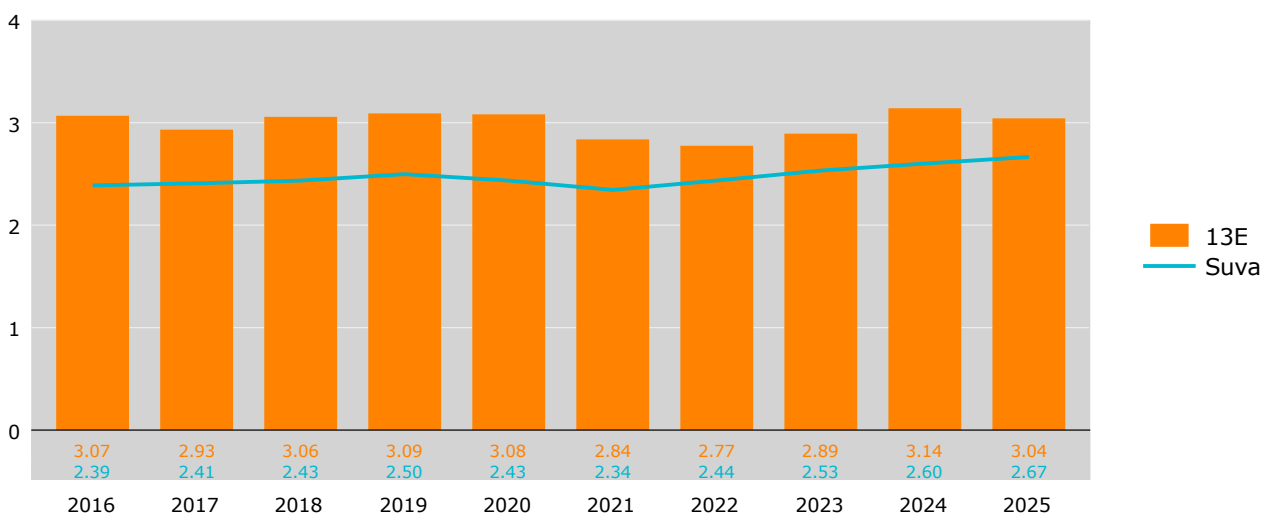
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit 80 und mehr Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	134	144	145	150	132*	117*	131*	139	135	134	136	-6.1%	127	1.0%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	48	51	53	62*	56	47*	42	54*	51	56	52	0.3%	53	3.3%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	429	480	400	487	565	413	367	352	295	358	415	-30.1%	545	19.2%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	59	30	53	27	40	53	25	26	29	36	38	-39.5%	76	12.4%
Invalidenrenten / 100'000 VB	15	15	27	41	27	13	0	26	0	9	17	-63.8%	22	-22.6%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-90.0%	2.7	-35.9%
Todesfälle / 100'000 VB	14.8	15.0	26.7	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	9.8	0.0	8.0	-99.6%	9.3	-27.7%
Absenzenrisiko	1.62	1.72	1.73	1.93	1.86	1.59	1.40	1.55	1.54	1.60	1.65	-13.0%	2.11	13.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	36.8	37.8	37.1	37.3	38.2	37.1	38.0	38.1	38.4	37.7	37.6	2.6%	39.4	3.1%

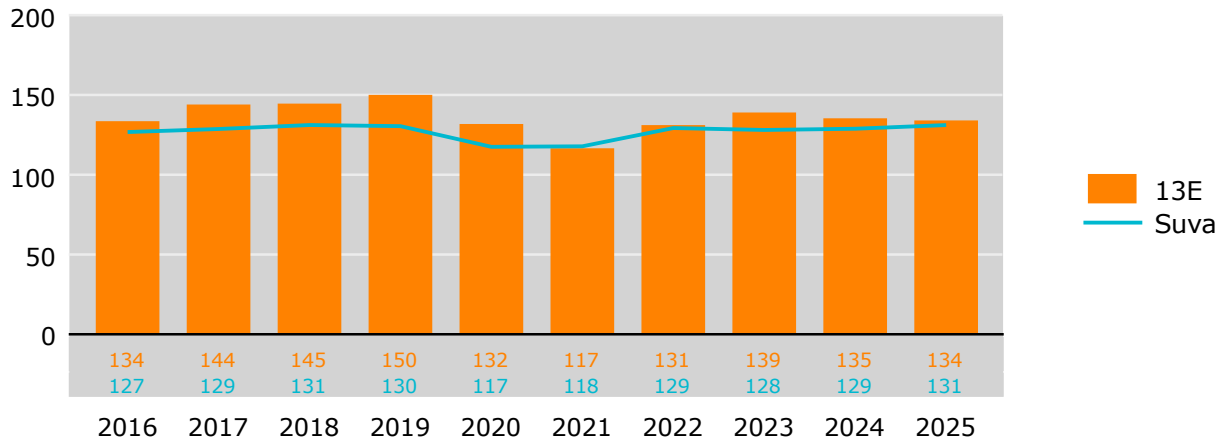
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	23	23	23	23	24	23	23	23	23	23
Vollbeschäftigte [2]	6'762	6'660	7'491	7'397	7'435	7'506	7'895	7'676	10'187	11'177
Lohnsumme in Mio. CHF	526.6	552.9	590.1	605.3	595.6	583.5	611.2	673.0	876.9	940.1
Nettoprämie in 1'000 CHF	7'278	7'750	8'422	8'647	8'269	7'834	8'601	9'786	12'623	12'974
Nettoprämienatz	1.38%	1.40%	1.43%	1.43%	1.39%	1.34%	1.41%	1.45%	1.44%	1.38%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	903	959	1'083	1'110	980	875	1'035	1'067	1'379	1'498
Fälle mit Taggeld [3]	324	342	396	455	413	356	335	411	515	623
Schwere Unfälle [3]	29	32	30	36	42	31	29	27	30	40
Schwerste Unfälle [3]	4	2	4	2	3	4	2	2	3	4
Invalidenrenten	1	1	2	3	2	1	0	2	0	1
Invalidenrenten ≥80%	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Todesfälle	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0
Entschädigte Tage	10'933	11'427	12'990	14'312	13'819	11'917	11'018	11'868	15'672	17'893

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Betriebsteile mit 80 und mehr
Vollbeschäftigten

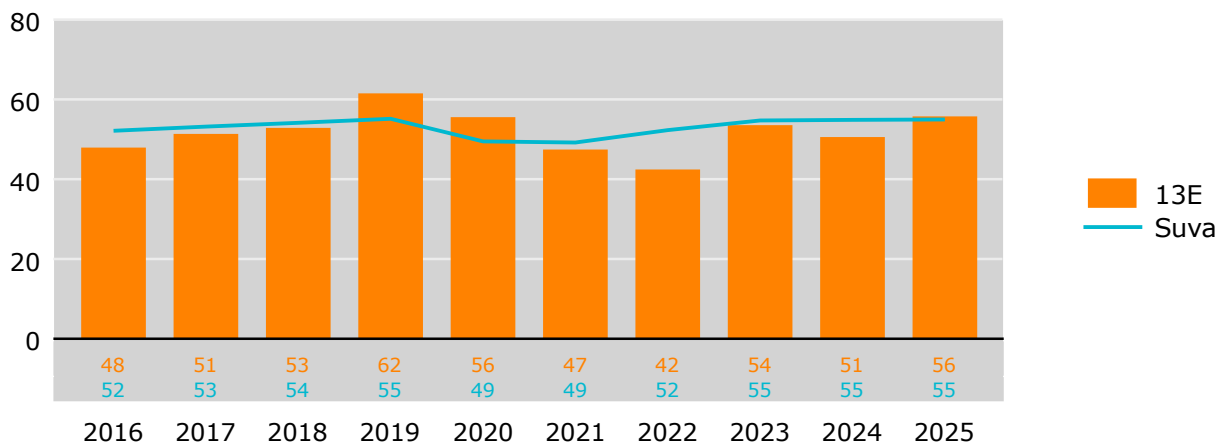
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



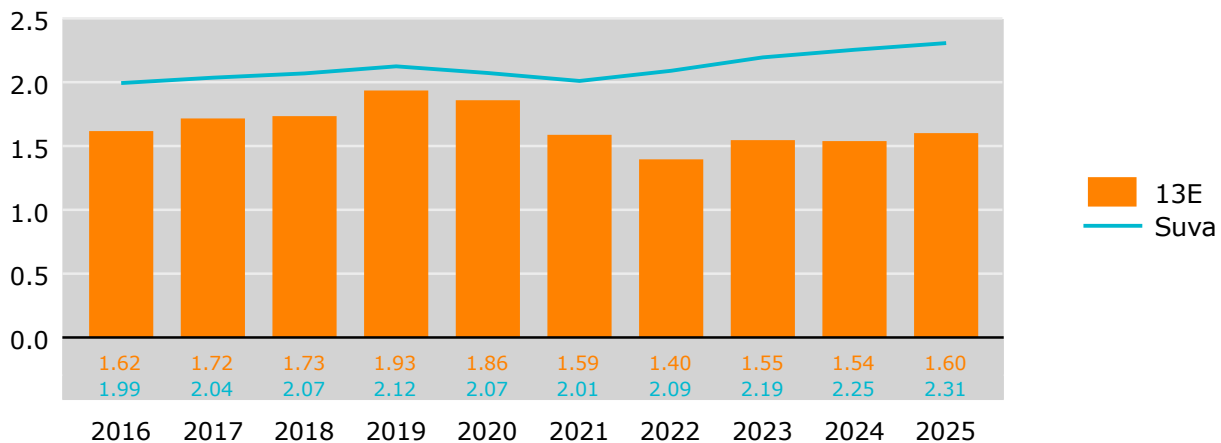
Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



NBUV, Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E	Suva		
Erfolgskennzahlen [1]	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko	148	144	151	144	128*	129	133	135	134	142	139	-9.0%	128	-1.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	72	67	72	67	61*	62	66	68	68	75*	68	0.9%	58	5.5%
Schwere Unfälle / 100'000 VB	1'058	920	972	985	1'022	843	930	959	1'169	1'142	1'000	12.1%	795	17.4%
Schwerstunfälle / 100'000 VB	121	189	175	150	224	146	171	101	185	203	166	11.4%	122	3.0%
Invalidenrenten / 100'000 VB	81	74	40	47	56	38	30	29	29	70	49	-45.9%	37	-28.5%
Invalidenrenten ≥80% / 100'000 VB	24.2	16.4	8.0	7.9	8.0	7.7	0.0	0.0	7.1	0.0	7.9	-108.8%	3.4	-38.4%
Todesfälle / 100'000 VB	8.1	16.4	23.9	0.0	31.9	15.3	7.4	21.6	14.3	14.0	15.3	12.3%	11.7	-27.2%
Absenzenrisiko	3.74	3.57	3.80	3.73	3.78	3.55	3.57	3.60	4.25	4.15	3.77	10.1%	2.91	10.2%
Durchschnittsalter Verunfallte	33.4	32.8	33.6	33.8	35.7	34.8	35.3	35.2	34.6	35.2	34.4	6.5%	37.4	5.2%

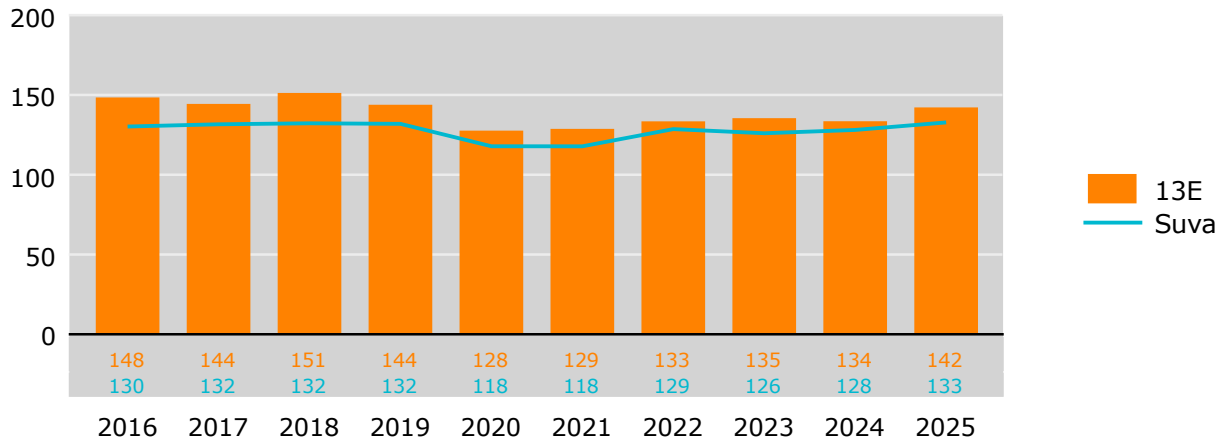
Grundzahlen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Betriebsteile	2'558	2'550	2'568	2'577	2'604	2'664	2'690	2'686	2'729	2'741
Vollbeschäftigte [2]	12'384	12'176	12'549	12'687	12'527	13'049	13'434	13'872	14'034	14'271
Lohnsumme in Mio. CHF	748.9	756.3	780.4	801.2	813.7	837.7	874.3	920.6	953.0	977.6
Nettoprämie in 1'000 CHF	14'156	14'924	16'133	17'139	15'896	16'311	18'727	21'659	22'522	21'951
Nettoprämienatz	1.89%	1.97%	2.07%	2.14%	1.95%	1.95%	2.14%	2.35%	2.36%	2.25%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	1'838	1'758	1'898	1'825	1'599	1'680	1'793	1'879	1'874	2'029
Fälle mit Taggeld [3]	888	819	908	850	759	803	886	944	953	1'071
Schwere Unfälle [3]	131	112	122	125	128	110	125	133	164	163
Schwerste Unfälle [3]	15	23	22	19	28	19	23	14	26	29
Invalidenrenten	10	9	5	6	7	5	4	4	4	10
Invalidenrenten ≥80%	3	2	1	1	1	1	0	0	1	0
Todesfälle	1	2	3	0	4	2	1	3	2	2
Entschädigte Tage	46'364	43'456	47'734	47'353	47'357	46'263	47'941	49'927	59'616	59'171

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2025 zur Basis 2016
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten	[1]	* = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
Abkürzungen	VB = Vollbeschäftigte	[2]	Vollbeschäftigte gemäss Schätzmethode 2012 (siehe http://ssuv.ch/d/vbfacts)
		[3]	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **NBUV**
13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Betriebsteile mit weniger als 80 Vollbeschäftigten

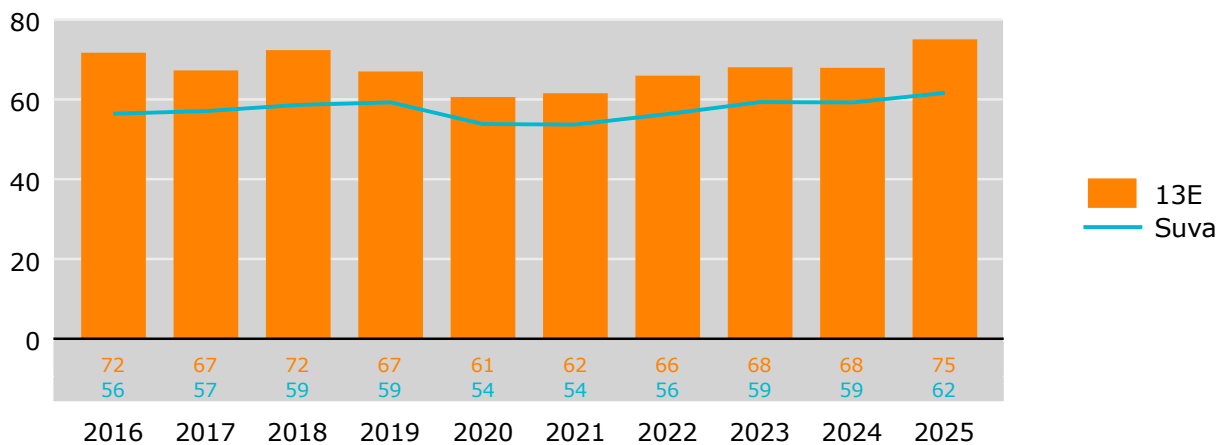
Fallrisiko

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



Risiko von Fällen mit Taggeld

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

